

• **Komplette Neukonstruktion**

N VI  **15+**

30320 Gepäckwagen 1381K SOEG

Modell: Modell des sächsischen Gepäckwagens 1381K der SOEG, wie er heute noch auf der Zittauer Schmalspurbahn im Einsatz ist. Komplette Neukonstruktion mit Wänden in Holzoptik, Schiebetüren zum Öffnen und weiteren bauartichtigen Details wie z.B. Sprengwerk am Wagenboden. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung als Museumsfahrzeug der Epoche VI. Metallradsätze. Länge über Puffer 50 cm.

Einmalige Serie zum Jubiläum der Zittauer Schmalspurbahnen.



Jetzt vormerken!
Alles rund um die große und kleine Eisenbahn,
Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

32. Internationale Modellbahnausstellung und 10. Märklintage 2015

Das MEGA-Familienevent in Göppingen
18. bis 20. September 2015
www.maerklin.de



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de



Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH



LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Andere Marken sind ebenfalls geschützt. © 2015 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



125 Jahre Zittauer Schmalspurbahn

Wir gratulieren zum Jubiläum mit den passenden, ganz exklusiven Modellen! Feiern auch Sie mit! Mehr Infos zur Zittauer Schmalspurbahn unter www.soeg-zittau.de

 Besuchen Sie uns!
www.facebook.com/LGB

www.lgb.de



26842 Dampflokomotive IVk 145 der SOEG

Modell: Meyer-Lok der Baureihe IVk in der Ausführung als Museumslok der SOEG so wie sie heute auf der Zittauer Schmalspurbahn im Einsatz ist.

Vorbildgerecht neue Wasserkästen, Kesselaufbauten und Führerhaus sowie weitere geänderten Details wie Zweilicht-Spitzensignal und andere Leitungsführung am Umlauf. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Museumslok der Epoche VI.

Antrieb auf alle Radsätze mit zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Sound- und Lichtfunktionen, wie mit der Fahrtrichtung wechselndes Spitzensignal, Führerstandsbeleuchtung oder Raucheinsatz.

Verpackt in exklusiver Holzkassette.

Länge über Puffer 48 cm.

Einmalige Serie zum Jubiläum der Zittauer Schmalspurbahnen, limitiert auf 399 Stück weltweit.

Passende Wagen sind der Gepäckwagen 30320 und das Wagenset 39359.

