

Merry Christmas

ANMELDUNG zum ZIMO Newsletter: www.zimo.at (Startseite rechts oben)
ZIMO ELEKTRONIK GmbH | Schönbrunner Straße 188 | 1120 Wien | Österreich

www.zimo.at



Bilder von der ZIMO Weihnachtsfeier (Mitarbeiter und Freunde) am 15. Dezember 2014, Palmenhaus (Burggarten), Wien



Auslieferung der Basisgeräte MX10 (in Startsets zusammen mit MX32) hat begonnen



Das neue ZIMO System besteht aus dem **Basisgerät MX10** (standardmäßig mit dem MiWi Funk-Modul ausgerüstet, daher nur eine Variante), den Fahrpulten **MX32** und **MX32FU** (ohne bzw. mit Funk), und ab etwa dem 2. Quartal 2015 auch aus den **StEin-Modulen**.

Folgende Startsets werden angeboten, und können ab jetzt bestellt werden (siehe **aktuelle Preisliste Oktober 2014**):

- START Basisgerät MX10 + Fahrpult MX32, CAN-Fahrpultkabel + Netzgerät 240 Watt
- STARTFU Basisgerät MX10 + Fahrpult MX32FU (MiWiFunk) + CAN-Fahrpultkabel + Netzgerät 240 Watt

Eventuell nützliche Erweiterungen:

- MX32 (zusätzliches) Fahrpult MX32, Ausführung für Kabelbetrieb
- MX32FU (zusätzliches) Fahrpult MX32FU, Ausführung für Funk- und Kabelbetrieb
- NG200 Netzgerät 240 W (als Zusatz-Netzgerät um volle Leistung des Basisgerätes auszunützen)
- 6POL ...M 6-polige CAN-Bus Kabel ("normale" Fahrpultkabel) in diversen Längen
- 6POLCAN2 6-poliges spezielles CAN-Bus Kabel zum Anschluss an "CAN2-Bus" (auf der XNET-Buchse)

ACHTUNG: In der ersten Phase (Dezember 2014 bis Februar 2015) ist die verfügbare Stückzahl der Startsets beschränkt (Erstserie 100 Stück), danach folgt die laufende Produktion nach jeweiligem Bedarf.

Bezüglich **technischer Details** siehe ZIMO Website www.zimo.at, insbesondere „System“ und „Update & Sound“

Liste der bekannten Mängel der Erstauslieferung (Stand vom 22. Dezember 2014):

Bei den ZIMO System-Produkten handelt es sich um hochkomplexe Geräte (was natürlich nicht in Bezug auf die Anwendung gilt ...), die bezüglich ihrer Leistungsfähigkeit und Funktionsvielfalt weit darüber hinausgehen, was anderswo existiert bzw. im „alten“ ZIMO System existiert hat. Ähnlich wie bei Computersoftware (Betriebssysteme, Grafikprogramme, usw.) ist es praktisch nicht möglich einen vollständig fehlerfreien Zustand zu erreichen, wieviel immer auch getestet wird. Aber In-house Tests, Tests durch Partner, die Rückmeldungen von Beta-Testern und von „normalen“ Anwendern werden dazu genutzt, dass der Betrieb mit den ausgelieferten Systemen ohne Einschränkungen möglich ist.

Derzeit leider noch nicht funktionsfähig oder eingeschränkt funktionsfähig ...

- MM (Motorola) Gleisformat noch nicht verfügbar – d.h. derzeit bilden MX10 & MX32 ein reines DCC-Digitalsystem
- Funkfahrpult MX32FU eingeschränkt im Funkbetrieb nutzbar (Handling bei Batterieschwäche, Funkverlust unklar), aber voll am Kabel
- LAN-Schnittstelle nicht aktiv – daher auch noch keine Verbindung zu WLAN-Router möglich, Tablet-Anwendungen über Zwischen-PC
- Decoder-Software-Update und -Sound-Laden vom MX10 aus nicht möglich – derzeit nur mit einem zusätzlichen MXULF machbar
- Traktionsbetrieb am Fahrpult MX32 (bzw. MX32FU) nicht definierbar – derzeit nur Einzeladressen steuerbar oder Consist mit CV #19
- Booster-Betrieb (Master-Slave mit zwei MX10) noch nicht möglich
- „BaseCab“ Anwendung, d.h. Fahrbetrieb und CV Programmieren direkt mit den Bedienelementen des MX10, noch nicht möglich
- Fremdbus-Anschlüsse (S88, Loconet) noch nicht aktiv – derzeit nur ZIMO CAN-Bus und XNET verwendbar
- Für interne Sound-Generatoren und Lautsprecher (in MX10 und MX32) noch keine Nutzenanwendungen – nur Test über Hilfsadresse
- Such- und Anmelde-System für neue Lokadressen am Gleis noch nicht aktiv
- OP RPOG Adressieren, d.h. Programmieren und Auslesen "große" Fahrzeugadresse