



Editorial

Liebe Gartenbahnfreunde,

haben Sie es schon bemerkt, es wird Sommer und die lang ersehnte Gartenbahnzeit beginnt. Bei Massoth laufen die Entwicklungsarbeiten auf vollen Touren, denn einige Erweiterungen und Neuentwicklungen sollen in diesem Jahr noch angekündigt werden.

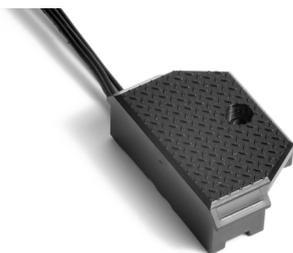
In diesem Newsletter wird der seit wenigen Tagen lieferbare DiMAX Funkempfänger EU für XpressNet und LocoNet (#8130101) ausführlich vorgestellt und der Funktionsumfang erklärt. Neben dem bisherigen DiMAX Funkempfänger (#8133101) kann der DiMAX Navigator nun mit dem neuen Funkempfänger für XpressNet und LocoNet nun an insgesamt mehr als 10 verschiedenen Digitalsystemen betrieben werden. Wie es funktioniert und was zu beachten ist, wird hier ausführlich erklärt. Der neue DiMAX Empfänger für XpressNet und LocoNet ist bereits ab Lager lieferbar.

Ihr Daniel Massoth

Jetzt wieder lieferbar

Der kleine vergossene 1-Kanal Funktions- und Weichendecoder der 2. Generation, der sowohl Weichen- und Funktionsschaltungen bedienen kann, ist nun wieder ab Werk lieferbar.

Neben zwei programmierbaren Schalteingängen ist auch die Ansteuerung der unterschiedlichen Generationen der LGB Funktionswagenelektroniken ebenfalls möglich.



8156601 DiMAX 1-Kanal-Weichendecoder

Jetzt im Handel erhältlich



8134201 DiMAX Navigator (Schwarz Edition)



8130101 DiMAX Funkempfänger EU für XpressNet und LocoNet

Spendenaufwurf RhB-Rhätia

Noch im letzten Jahr haben wir Soundaufnahmen für die Rhätia bei der Rhätischen Bahn machen können. Gut ein Jahr später erreicht uns die Mitteilung, dass die Rhätia aktuell nicht betriebsfähig ist und der Verein Dampffreunde der RhB sowie der Dachverband Historic-RhB zum 1. Mai 2015 einen Spendenaufruf gestartet haben. Die älteste Dampflok der Rhätischen Bahn ist momentan abgestellt da alle 126 Siederohre ersetzt werden müssen.

Auf der Website hat der Verein Dampffreunde der RhB eine speziell eingerichtete Seite für den Spendenaufruf der Lok Nr. 1 Rhätia aufgeschaltet. Die Vereine haben sich der Meinung, dass die älteste Dampflok der RhB betriebsfähig erhalten werden muss.

Die erste Dampflokomotive der Rhätischen Bahn «Rhätia» muss revidiert werden.

Gerne nutzen wir unseren Newsletter um die RhB-Freunde darüber zu informieren. Unterstützen Sie den Verein Dampffreunde der Rhätischen Bahn seinem Vorhaben, in dem Sie ein neues Siederohr für diese alte Dame kaufen. Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.dampfvereinrhb.ch



8130101 DiMAX Funkempfänger EU für XpressNet und LocoNet



1 Handregler - 10 Digitalsysteme

Bereits seit vielen Jahren ist der blaue DiMAX Navigator aus der Gartenbahnszene nicht mehr wegzudenken. Seit 2005 ist er einer der modernsten Handregler, der bis heute immer weiterentwickelt wird. Er liegt gut in der Hand und bietet ein umfangreiches Funktionsspektrum. Zwischenzeitlich gibt es den Navigator in verschiedenen Ausstattungs- und Farbvarianten. Selbst Kunden der ersten Stunde können ihren Navigator bis heute updaten und damit auf dem neuesten Stand halten. Verschiedene Sprachpakete (darunter nicht nur Deutsch und Englisch, sondern auch Niederländisch, Französisch, Dänisch, Italienisch, Spanisch, Tschechisch und bald auch Schwedisch und Polnisch) ermöglichen den Einsatz des Navigators in vielen Ländern weltweit. Die jährlich aktualisierte Bild-datenbank bietet alle relevanten Modellupdates.

Termine 2015

Die aktuell, ausstehenden geplanten Termine können Sie der folgenden Aufstellung entnehmen:

06.06. - 07.06.15	Digitalschulung BigTrainWorld (Noordwolde, NL)
20.06.	30 Jahre LGB Club Rhein-Sieg
26.06. - 28.06.15	13. Schkeuditzer Großbahntreffen
18.07. - 19.07.15	Digitalschulung Prehm-Modellbahn
18.09. - 20.09.15	10. Märklintage und IMA Göppingen

Nun ist es endlich soweit, der Navigator ist ab sofort für über 10 Digitalsysteme einsetzbar. Hat der Navigator bisher nur an Gartenbahnzentralen von MASSOTH, LGB und PIKO gepasst, so ist er mit dem Funkempfänger für XpressNet und LocoNet nun auch für folgende Zentralen geeignet:

- Fleischmann TwinCenter
- Uhlenbrock Intellibox I
- Uhlenbrock Intellibox II
- KM1 System Control 7
- Piko DigiBox
- Lenz LZ 100
- Lenz LZV 100
- Roco Multimaus
- Roco Z21
- Tams EasyControl
- Viessmann Commander

Der neue DiMAX Funkempfänger verfügt über jeweils eine Anschlussbuchse für beide Bussysteme. Dieser darf aber nur an einen der beiden Busse gleichzeitig angeschlossen werden. Die dritte Buchse ist für Servicezwecke vorgesehen, hierüber kann z.B. ein Firmwareupdate eingespielt werden.

Einfach Spielen - Spielend einfach!

Grundsätzlich funktioniert der Navigator bei allen möglichen Busarten und bietet den selben Leistungsumfang an. Dennoch stehen mit beiden Bussystemen nicht alle Funktionen des DiMAX Digitalsystems zur Verfügung, da XpressNet und LocoNet für den DiMAX Navigator einen eingeschränkten Funktionsumfang haben. Daher sollte das Handbuch des

Funkempfängers genauer durchgelesen werden. Die grundlegenden Funktionen, wie Fahren und Schalten (Funktionsbefehle bis F28 sowie Weichenadressen) sind jedoch problemlos möglich. Die verwendete Zentrale sollte auf dem aktuellen Softwarestand sein um einen reibungsfreien Betrieb sicherzustellen.

Mit all seinen Funktionen (z.B. der integrierten Lokdatenbank für 128 Loks) und der Busübergreifenden Einsatzmöglichkeit steht einer flexiblen Verwendung des Navigators nichts im Wege. Ob auf der heimischen Modellbahnanlage im Keller, auf dem Dachboden oder im Garten oder aber auf großen Vereinsanlagen, dem Spielspaß sind keine Grenzen mehr gesetzt. Die flexible Betriebsart an den verschiedenen Bussystemen mit passendem Funkempfänger macht es für alle Nenngrößen von Spur Z bis Spur II möglich.

Wir wünschen viel Spaß!

HERAUSGEBER

Massoth Elektronik GmbH
 Frankensteiner Str. 28
 D-64342 Seeheim
 Telefon +49 (0)6151-35077-0
 Telefax +49 (0)6151-35077-44
 eMail: info@massoth.de

Dieser Newsletter, insbesondere Beiträge, Bilder und Zeichnungen sind urheberrechtlich geschützt. Übersetzung, Nachdruck und Verfielfältigung ist ausschließlich nur für private Zwecke gestattet. Abgedruckte Kundenbeiträge entsprechen eventuell nicht der Meinung der Fa. Massoth. Massoth behält sich das Recht vor, abgedruckte Artikel zu kürzen und zu ändern. Wir weisen darauf hin, dass trotz aller Sorgfalt Fehler nicht auszuschließen sind. Die Angaben im Newsletter erfolgen daher ohne Gewähr. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.