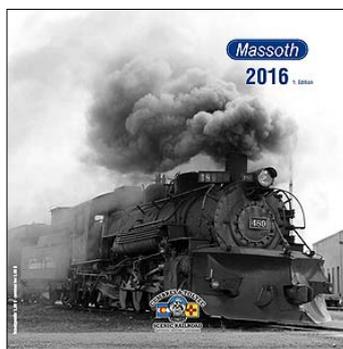




Editorial

Liebe Gartenbahnfreunde, pünktlich zu Ostern möchten wir Ihnen die erste Newslettausgabe 2016 präsentieren.

Mit dem Erscheinen des neuen Produktkatalogs 2016 anlässlich der Internationalen Spielwarenmesse in Nürnberg erfolgte auch dieses Jahr die Ankündigung der Produktneuheiten. In diesem Jahr sind wieder einige bemerkenswerte Produkte für den ambitionierten Gartenbahner im Programm. Dazu zählen vor allem der praktische XLS-Onboard Sounddecoder (#8216100), das Decoder Serviceboard (#8176001), das neue Melody Modul (#8293001), der neue eMOTION XXL II Lokdecoder (#8153101) und der neue 4-Kanal Schaltdecoder (#8156101). Alle fünf Produkte werden in der ersten Hälfte diesen Jahres lieferbar sein und damit rechtzeitig für die nun startende Gartenbahnsaison verfügbar sein.



Der neue Prospekt 2016 umfasst alle Produkte sowie die Neuheiten diesen Jahres und ist ab sofort im Gartenbahnfachhandel verfügbar.

Wir wünschen Ihnen frohe Ostern und viel Spaß mit dieser Ausgabe des Newsletters und freuen uns über eine Rückmeldung mit Ihren Kommentaren oder Wünschen.

Mit freundlichen Grüßen,
Ihr Daniel Massoth

Neuheiten 2016: Bereits in Auslieferung

Die Erweiterung des Massoth Produktsortiments schreitet auch 2016 zügig voran, die ersten Neuheiten diesen Jahres sind bereits im Fachhandel erhältlich:

Isolier-Schienenverbinder (20 Stück)

Die praktischen Isolier-Schienenverbinder gibt es ab sofort in einer neuen Verpackungseinheit, mit 20 Stück. Die einzigartigen Eigenschaften der Isolier-Verbinder bleiben natürlich weiterhin: Immer sauber fluchtendes Gleisprofil, Stromanschluss an jeder Schraube (bei Bedarf) möglich. Material: Schwarzer Glasfaserkunststoff, 19mm Länge, lichtecht, erhältlich für Messinggleis (8102020) oder Edelstahlgleis (8102520).



8124102 LED Lichtleiste, 330mm (2 Stück)

LED lichtleiste mit superhellen, warmweißen LEDs, weiß beschichtet für beste Lichtverhältnisse. Optimiert für den Digitalbetrieb, aber auch analog verwendbar. Schraublöcher für diverse Wagentypen. Darüber hinaus kann die Lichtleiste natürlich problemlos in fast alle anderen Wagen installiert (schrauben, kleben,...), sowie gekürzt werden. Spannungsbereich: 12-24V. Abmaße: 330 x 10mm



8319401 MM1 Getriebefett (50g)

Nach dem Wechsel von Getriebeteilen und Motoren, werden Zahnräder und Lager mit diesem speziell für hohe Temperaturen und extremen Druck ausgelegten Fett geschmiert. Das Getriebefett ist auch für Wagenachslager bestens geeignet. Mit der praktischen 50g Dosiertube kommt das Getriebefett genau an den gewünschten Punkt.





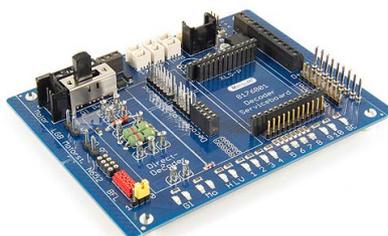
Neuheiten 2016: Kurz vor der Auslieferung stehen die folgenden Produkte

Neben den bereits lieferbaren Neuheiten werden in den kommenden Wochen die folgende Neuheiten ausgeliefert:



8156101 Schaltdecoder 4K II

Im April folgt der beliebte 4-Kanal Schaltdecoder. Schon in wenigen Tagen wird die nächste Generation ausgeliefert. Der universell einsetzbare 4-fach Schaltdecoder zum Steuern und Schalten handelsüblicher Motor- und Weichenantriebe: Reguläre Spulenweichenantriebe (2- und 3-Draht) mit Impulsschaltung oder auch echte Motorweichenantriebe. Die Anschlüsse sind nun mit größeren Schraubklemmen überarbeitet worden. Vier geschützte Kontakteingänge erlauben das Schalten über manuelle Kontakte, z.B. aus einem Schaltpult bzw. Stellwerk oder Gleiskontakt, alternativ bis zu 8 Lichtfunktionen. Die Einstellung erfolgt über CV-Programmierung (sowie POM). Die Firmware des Schaltdecoders ist über das Massoth Service Tool (MST) updatebar.



8176001 Decoder Serviceboard

Ebenfalls in April erfolgt die Auslieferung des neuen Decoder Serviceboards: Sie besitzen nicht nur ein oder zwei digitale Lokomotiven. Sie programmieren gern Decoder nach ihren Vorstellungen. Sie sind Mitglied in einem Spur G Verein. Sie sind Modellbahnhändler mit dem besten Service für Ihre Kunden. Dann ist das neue Decoder Serviceboard für Sie ein wichtiges Hilfsmittel. Auf vielfachen Wunsch erscheint 2016 ein Testboard mit den unterschiedlichsten Schnittstellen für Spur-G Modellbahndecoder. Damit lassen sich nahezu alle auf dem Markt befindlichen Gartenbahndecoder programmieren und auf Fehlfunktionen testen. Steckanschlüsse für Lautsprecher, Entkuppler, Servos und den SUSI-Bus sowie Schraubklemmen für den Stromanschluss und den Motor sind selbstverständlich. Ein LGB Getriebe oder ein Spannungspuffer (3 polig) können direkt verbunden werden. Verschiedene Anschlüsse wie z.B. Takteingang, Reedkontakte und ein Potianschluss vervollständigen das Serviceboard. Noch nie war es so einfach, Decoder auf Funktion zu überprüfen oder mit dem PC-Modul und unserem Service-Tool – selbstverständlich auch im Fast-Update - zu programmieren.



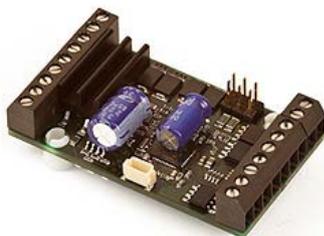
8293001 eMOTION Melody

Zur Auslieferung im Monat Mai vorgesehen ist das neue Melody Modul. Ab 1972 entwickelte Massoth die erste Modellbahnlokomotive mit Sound, damals Weltneuheit. Heute ist es ganz normal wenn es Zischt und Pfeift. Aber auch andere Geräusche gehören zur Modellbahn. Als Neuheit erscheint 2016 das eMOTION Melody Modul. Ein programmierbarer Soundbaustein mit bis zu 12 Sounds, der Kühe, Schafe, Pferde, Schweine, aber auch Kirchenglocken und jede Menge anderer Geräusche abspielt. Unbegrenzte Möglichkeiten! Gebäude, Personen- und Güterwagen oder Szenen in der Landschaft werden zum Leben erweckt. Das Melodymodul arbeitet natürlich analog und digital. Programmieren Sie die gewünschten Soundprojekte und den Ablauf besonders einfach mit dem Massoth Service Tool (MST) in Verbindung mit dem Massoth PC-Modul. Zur Auslieferung werden weitere Soundprojekte als Update verfügbar sein. Geplant sind unter anderem folgende Projekte: Bauernhof, Dorf & Stadt, RhB Universal, RhB Steuerwagen, HSB Universal, Sachsen Universal, usw.



Neuheiten 2016

Für die folgenden Neuheiten ist eine Auslieferung bis Ende Juni geplant:



8153101 eMOTION XXL II (10 Ampere)

Mit dem eMOTION XXL II Lokdecoder erscheint die nächste Generation eines der wohl stärksten Lokdecoder am Markt mit bis zu 10 Ampere Spitzenleistung (Bild zeigt Vorserienmuster). Der komplett neu entwickelte, noch leistungsfähigere XXL II Lokdecoder liefert problemlos 8 Ampere Fahrstrom und ist mit einer Gesamtleistung von bis zu 10 Ampere belastbar. Damit ist er problemlos für Loks mit bis zu 4 Motoren geeignet. Besondere Highlights des XXL II Lokdecoders sind neben dem neuen und sehr einfach programmierbaren Funktionsmapping die 10 Funktionsausgänge und 2 echte Servoanschlüsse mit integrierter Servoversorgungsspannung. Der Funktionsbefehlsumfang ist von F0...F127 adressierbar und unterstützt neben den Standard Funktionsbefehlen auch die BinaryState-Funktionen. Selbstverständlich ist der Busanschluss für MASSOTH/LGB und SUSI integriert. Vollständiger Überlast- und Temperaturschutz für Motor und Funktionsausgänge ist integriert. Der Decoder ist über das Massoth Service Tool (MST) jederzeit auf den aktuellen Stand updatebar.

8216100 eMOTION XLS-Onboard

Der eMOTION XLS-Onboard Decoder (Bild zeigt Vorserienmuster) ersetzt die bekannte LGB Onboardtechnik, der sich seit der Jahrtausendwende tausendfach bewährt hat. Aber die Entwicklung ist nicht auf diesem Stand stehengeblieben. Besonders Gartenbahnfreunde bedauern, dass viele Funktionen der MASSOTH Decoder nicht bei LGB Onboard Decodern programmierbar sind. Hierfür erscheint jetzt der eMOTION XLS-Onboard Decoder. Neben der Hauptkomponente, dem LGB Onboard Decoder mit optionalem Soundmodul ersetzt der XLS-Onboard auch die Onboard DCC-Schnittstelle direkt, ohne dass die Anschlüsse umverdrahtet, geändert oder ersetzt werden müssen. Alle Stecker der LGB Onboard-Lokomotiven werden 1 zu 1 umgesteckt. Kein Löten oder Schrauben. Tauschen Sie Decoder und Soundmodul oder die DCC Schnittstelle einfach gegen den XLS-Onboard aus. Dies ist auch für ungeübte Laien problemlos möglich. Anschließend verfügt Ihre LGB Lok über einen der modernsten Sounddecoder. Selbstverständlich wird es die bestehenden Soundprojekte der LGB Modelle auch für den XLS-Onboard geben. Das Einspielen des gewünschten Soundprojekts erfolgt ganz einfach mit dem Massoth Service Tool (MST) und FastUpdate in wenigen Minuten.

Firmwareupdates & Soundprojekte

Folgende Firmwareaktualisierungen sind zwischenzeitlich veröffentlicht worden und stehen über das Massoth Service Tool (MST) über die Updatefunktion zum Download bereit:

8134001 DiMAX Navigator (Version 2.0)

Seit einigen Tagen stehen die neue Firmwareversion 2.0 für den DiMAX Navigator bereit. Mit der neuen Version werden unter anderem die neu genormten 2048 Signalschaltbefehle mit aktuell 3 Zuständen (zukünftig bis zu 16 Zustände) und das neue Bilddatenbankformat mit bis zu 240 Lokbildern (bisher 190) eingeführt. Das neue Bilddatenbankupdate wird bis zum Sommer erscheinen.

8413501 Gepulster Verdampfer (Version 3.2)

Die Firmware des Gepulsten Verdampfers wurde um die CVs 3 und 4 (Anfahr- und Bremsverzögerung) ergänzt. So kann der Verdampfer im Dieselmodul (nur Digitalbetrieb) noch genauer an das Fahrverhalten des Decoders angepasst werden. Das Update wird über das SUSI-Kabel (FastUpdate) eingespielt.

Soundprojekte

In der Zwischenzeit wurden auch schon die ersten neuen Soundprojekte veröffentlicht und stehen im Massoth Service Center (MST) zum Download bereit:

Caterpillar Diesel Switcher US (822x063)

passend zur LGB 2063 Rangierdiesellok mit dem unverwechselbaren Caterpillar Motor und echten Rangieransagen

GP9 US Diesellok (822x300)

passend zu USA TRAINS R2210x, mit vorbildgerechtem Kabinenfunk, usw.

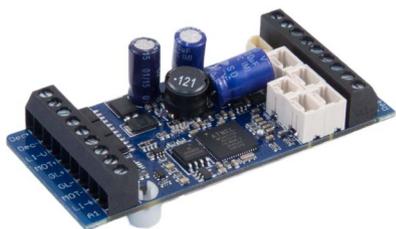
BR132 „Ludmilla“ (822x610)

passend zu PIKO 37580 BR 132 „Ludmilla“, einer der besonders beliebten Regelspurdieselloks



Aktuelle Neuigkeiten

Ganz aktuell ergeben sich die folgenden Änderungen:



eMOTION XLS Version 2016

Die zwischenzeitlich in Auslieferung befindliche Generation des eMOTION XLS Sounddecoders wurde mit einem neuen Class D Verstärker ausgestattet und verfügt nun über eine Anschlussbuchse für den Automatischen Entkupppler (#8414002).

Schaltnetzteil (19V - 4,7A)

Ab Mitte April wird ein kleines Schaltnetzteil mit stabilisierter Spannung von 19V und 4.7 Ampere Dauerbelastbarkeit ausgeliefert. Das Schaltnetzteil ist insbesondere für den Betrieb des DiMAX PC Moduls (#8175101) oder auch kleinen Digitalzentralen zu empfehlen. Das Netzteil wird mit einem Industriestecker geliefert, dieser muss entfernt werden.

Termine

Die aktuell geplanten Termine können Sie der folgenden Aufstellung entnehmen:

- 20.04.16 - 24.04.16 Intermodellbau Dortmund
- 14.05.16 - 15.05.16 Digitalschulung bei Firma IETB in Marseille, Frankreich
- 24.06.16 - 26.06.16 13. Schkeuditzer Großbahntreffen
- 15.10.16 - 16.10.16 Digitalschulung bei LGB Freunde Norddeutschland
- 15.10.16 - 16.10.16 8. Griesheimer Gartenbahnfest

MASSOTH TV Episode 29



Mit der MASSOTH TV Episode 29 geht die Serie der Lokumbauvideos weiter. MTV 29 zeigt den neuen #8235038 eMOTION XLS-M1 für die Perley Thomas Streetcars, der die Straßenbahnmodelle 20381 und 20382 mit den echten Fahr- und Betriebsgeräuschen der historischen New Orleans Streetcars hervorragend ergänzt. Selbstverständlich ist Digital+MZS+Analogbetrieb vollständig möglich. Der Film „A Streetcar Named Desire“, im Deutschen „Endstation Sehnsucht“ mit Vivian Leigh und Marlon Brando aus den Jahr 1951, spielt auf der berühmten Desire Line (Desire-Strecke) in New Orleans. Wir wünschen viel Spaß mit der neuen Folge MTV, die Sie in die erste Hälfte des 20. Jahrhunderts versetzen wird.

HERAUSGEBER

Massoth Elektronik GmbH
Frankensteiner Str. 28
D-64342 Seeheim
Telefon +49 (0)6151-35077-0
Telefax +49 (0)6151-35077-44
eMail: info@massoth.de
WWW: www.massoth.de

Dieser Newsletter, insbesondere Beiträge, Bilder und Zeichnungen sind urheberrechtlich geschützt. Übersetzung, Nachdruck und Vervielfältigung ist ausschließlich nur für private Zwecke gestattet. Abgedruckte Kundenbeiträge entsprechen eventuell nicht der Meinung der Fa. Massoth. Massoth behält sich das Recht

vor, abgedruckte Artikel zu kürzen und zu ändern. Wir weisen darauf hin, dass trotz aller Sorgfalt Fehler nicht auszuschließen sind. Die Angaben im Newsletter erfolgen daher ohne Gewähr. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.