

Massoth®

Neuheiten
News **2017** 1. Edition



QUALITY
MADE IN
GERMANY

■ **Neuheiten 2017**

Liebe Gartenbahn-Freunde, in diesem Jahr möchten wir Ihnen mit einem Neuheitenprospekt die aktuellen Produkte 2017 präsentieren. Neben den für 2017 geplanten Neuheiten sind auch die zusätzlich erschienenen Neuheiten aus Sommer, Herbst und Winter 2016 enthalten.

In diesem Jahr ziert das Bild der Spreewald den Umschlag des Neuheitenprospekts, die am 1. Mai diesen Jahres ihren 100. Geburtstag im Rahmen der Saisonöffnung des DEV (Deutscher Eisenbahn Verein e.V.) feiert. Gleichzeitig feiert die Diesellokomotive V4 Emden ihren 75. Geburtstag.

Wir wünschen allen Modell- und Gartenbahnern viel Spaß mit dem gemeinsamen Hobby im kommenden Jahr und verbleiben mit freundlichen Grüßen,

Ihre Familie und Firma Massoth

■ **New Items 2017**

Dear garden railroading friends, we are happy to present you this new items catalog introducing the 2017 items. Besides the planned items for 2017 it also includes the additional 2016 new items that were introduced during the summer, fall and winter 2016.

The cover of this new items catalog shows the lovely Spreewald locomotive which celebrates its 100. birthday this year at the seasons opening of the DEV (Deutscher Eisenbahn Verein e.V.). At the same time the diesel locomotive V4 Emden celebrates its 75. birthday.

We would like to wish all model train and garden railroaders a lot of fun with this wonderful hobby this coming year and remain with kind regard,

The Massoth Family and Staff members



8135301

■ **Schaltnetzteil 19V DC, 4.7A**

■ **Switching Power Supply 19V DC, 4.7A**

NEUE KONSTRUKTION
NEW CONSTRUCTION



8105101

■ Gleisbiegegerät II
■ Track Bender II

Mit dem preisverdächtigen und konstruktiv überlegenen Design, bietet das Gleisbiegegerät II universellen Biegespaß, gleichermaßen für das vollständige Flexgleis der Spur G (Code 332) und Spur 1 (Code 200 und 250) Gleise, egal ob Messing oder Edelstahl. Das linke und das rechte Gleisprofil werden zur gleichen Zeit gebogen. Ohne Werkzeug, mit wenigen Handgriffen wird das Gleisbiegegerät für Spur 1 umgerüstet. Der bewährte ergonomische Griff und die Hebelmechanik sind geblieben, denn nur so lässt sich der Radius quasi wie mit einer Servolenkung einstellen.

Was ist nun neu? So einiges: Der massive Alukern und die neu entwickelte Mechanik mit innenliegenden, doppelt ausgelegten Kugellagern und indirektem Biegeangriff machen das Gleisbiegegerät II zu einem hochwertigen und langlebigen Werkzeug. Der kleinste Radius? Unter 30cm!!

Und das Beste: Der Biegevorgang endet kurz vorm Gleisende nicht, das Gleisbiegegerät kann über die am Ende des Gleises montierten Massoth Schienenverbinder fahren und direkt das anschließende Flexgleis weiterbiegen, das spart umständliche Handgriffe und auch das abschneiden so mancher nicht gebogenen Gleisenden.

With its prize-winning and superior design the new generation of Track Benders brings a lot of fun when bending flexible track. It can be used to bend G-Scale track (Code 332) and Gauge 1 track (Code 200 and 250) no matter if brass or stainless steel. It bends both track profiles at the same time! No tools are required to convert it to Gauge 1 compatibility. Of course the proven, unique lever mechanism remains as a major funtion as it makes adjusting the raduis of the track much easier (like your cars servo steering) compared to standard track benders.

So what is new about it? Check it out: The massive aluminum body and the brand new developed mechanics with internal, doubled ball-bearings and indirect bending access make the Track Bender II a high-quality and long lasting tool. The minimum Radius? Less 30cm!!! (12“).

The best thing about it: Bending does not stop at the end of the track. The Track Bender will bend all over the Massoth track connectors mounted at the end of the track continuing to bend the following flexible track. This safes complicated handling and even cutting off the ends of the some not bended track ends.



8129510

- LED Stirnbeleuchtungs-Set (6/Pack)
- LED Head Light-Set (6/pack)



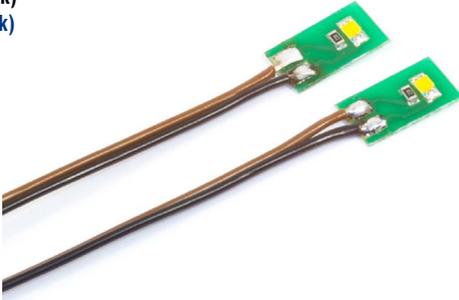
8129520

- LED Schlusslicht-Set (4/Pack)
- LED Rear Light-Set (4/pack)



8129530

- LED Spots (4/Pack)
- LED Spots (4/pack)



*Bilder zeigen Prototypen
Pictures show preproduction prototypes*

■ Das LED Stirnbeleuchtungs-Set umfasst sechs warmweiße LEDs (5mm) inklusive vorkonfektioniertem Kabel um ein Lokmodell (z.B. PIKO) auf beiden Seiten mit einem dreifach Spitzenlicht auszustatten. Je nach Beschaffenheit der Lok werden die notwendigen LEDs eingebaut und am Decoder angeschlossen. Der notwendige Vorwiderstand ist bereits im Kabel zur LED enthalten, so dass der Anschluss an einem Funktionsausgang mit einer Ausgangsspannung von 5 bis 22V problemlos möglich ist und keine besondere Vorkenntnis oder Programmierung erfordert. Mit einem zweiten Funktionsausgang kann mit der beiliegenden Diode auch eine Fernlichtfunktion realisiert werden.

■ Das Schlusslicht-Set enthält 4 rote LED (5mm) inklusive konfektioniertem Kabel um ein Lokmodell (z.B. PIKO) auf beiden Seiten mit zwei roten Schlusslichtern auszustatten. Je nach Beschaffenheit der Lok werden die notwendigen LEDs eingebaut und am Decoder angeschlossen. Der notwendige Vorwiderstand ist bereits im Kabel zur LED enthalten, so dass der Anschluss an einem Funktionsausgang mit einer Ausgangsspannung von 5 bis 22V problemlos möglich ist und keine besondere Vorkenntnis oder Programmierung erfordert.

■ Dieses Set enthält 4 warmweiße LED-Spots, die ganz individuell in jedem Lok- oder Wagonmodell platziert werden können. So kann z.B. ohne großen Aufwand eine Beleuchtung des Perrons, des Triebwerks oder Drehgestells, des Innen- oder Motorraums, der Toilette, im Führerstand und vielen anderen Stellen geschaffen werden. Der notwendige Vorwiderstand ist bereits im Kabel zur LED enthalten, so dass der Anschluss an einem Funktionsausgang mit einer Ausgangsspannung von 5 bis 22V problemlos möglich ist und keine besondere Vorkenntnis oder Programmierung erfordert. Mit dem vorkonfektionierten Kabel sind die Spots direkt einsatzbereit.

■ The LED Head Light-Set includes six bright and warm-white LEDs (5mm) preassembled with the required resistor and cable in order to equip a locomotive model (e.g. PIKO) with a triple head light on each side. Depending on the condition of the locomotive, the necessary number of LEDs are installed and connected to the decoder. The required resistor is already included in the cable to the LED so that connection to a function output with an output voltage of 5..22V is possible without problems and does not require special knowledge or programming. A second function output and the enclosed diode can also be used to implement a remote light function.

■ The LED Rear Light-Set includes 4 red LEDs preassembled with the required resistor and cable in order to equip a locomotive model (e.g. PIKO) with two rear lights on each side. Depending on the condition of the locomotive, the necessary number of LEDs are installed and connected to the decoder. The required resistor is already included in the cable to the LED so that connection to a function output with an output voltage of 5..22V is possible without problems and does not require special knowledge or programming.

■ This set includes 4 warm-white LED-spots, which can be individually placed in any locomotive or wagon model. So without great effort, a lighting of the linkages or bogies, the interior of the engine compartment, the toilet, the driver's cab and many other places or spots can be achieved. The required resistor is already included in the cable to the LED so that connection to a function output with an output voltage of 5..22V is possible without problems and does not require special knowledge or programming. Thanks to the preassembled cables, the LED spots are ready to use.

NEUENTWICKLUNG
NEW DEVELOPMENT

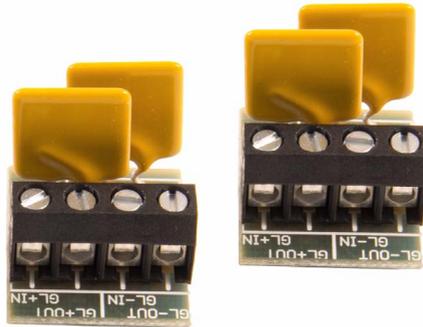


8137501

■ DiMAX 1202B Digitalbooster (2x6A)
■ DiMAX 1202B Digital Booster (2x6A)

■ Der DiMAX 1202B Digitalbooster ist ein moderner und leistungsfähiger Digitalbooster. Mit zwei separaten Leistungsendstufen mit je 6 Ampere Fahrstrom bietet er ausreichend Reserven für 2 zusätzliche Gleisabschnitte auf der Modellbahnanlage. Sollten die 6 Ampere je Gleisabschnitt nicht ausreichen, so können beide Endstufen ausgangsseitig zu einer Leistungsendstufe mit 12 Ampere zusammengeschaltet werden. Die Gleisspannung kann in 5 Schritten eingestellt werden: 14, 16, 18, 20, und 22 Volt. Für die Spannungsversorgung wird ein Schaltnetzteil mit 18-24 Volt (DC) und ausreichend Leistung (mind. 12A) benötigt, z.B. das DiMAX 1200T Schaltnetzteil (8135501) mit bis zu 15 Ampere Spitzenleistung. Neben der typischen Boosterbusbuchse für DiMAX- und LGB-Komponenten bietet der Booster auch die übliche C-D-E-Klemme, damit ist der Booster mit den allermeisten bekannten Digitalzentralen kompatibel. Er kann unabhängig vom Datenformat eingesetzt werden und daher neben NMRA/DCC zum Beispiel auch mit Motorola, Selectrix, etc. betrieben werden. Zusätzlich zum normalen Boostermodus werden auch eine Bremsboosterfunktion mit aktiver Funktionsbefehlsdurchleitung, RailCom und MfX unterstützt. Für den MfX-Betrieb muss ein zusätzliches MfX-Funktionsmodul (aktuell noch nicht verfügbar) nachgerüstet werden. Alle gewünschten Einstellungen werden mit einfach zu bedienenden Tastern auf der Frontseite des Boosters eingestellt. Eine übersichtliche LED-Anzeige zeigt die aktuellen Einstellungen sowie den Betriebszustand an.

■ The DiMAX 1202B Digital Booster is a powerful state-of-the-art Booster. Two separate power outlets feature 6 amps each offering enough power for two separate track sections on a model train layout. If the 6 amps per output are not sufficient, both single outputs may be combined to one single powerful 12 amp output. The track voltage is adjusted in 5 steps: 14, 16, 18, 20 and 22 Volt. An adequate power supply is required with 18-24 Volt (DC) and 12 amps minimum, e.g. the DiMAX 1200T Power Supply (8135501) with a maximum of 15 amps. Besides the typical booster bus connector for DiMAX- and LGB-components it also offers the common C-D-E-connectors. This makes the Booster compatible with most of the known Central Stations. It can be used independently of the data format and may also be used with Motorola, Selectrix, etc. in addition to NMRA / DCC. In addition to the normal booster mode, a brake booster function with active function command transmission, as well as RailCom and MfX are also supported. An additional MfX function module (not yet available) must be retrofitted for MfX operation. All settings are configured with easy-to-use buttons on the front of the booster. A clear LED display shows the current settings as well as the operating state.



8242070

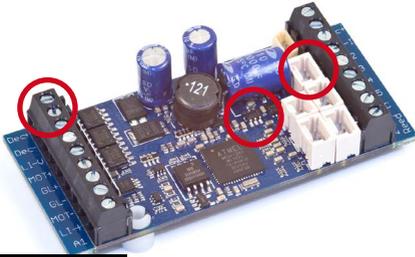
- eMOTION Elektronische Sicherung (2/Pack)
- eMOTION Electronic Fuse (2/pack)

■ Lok abgebrannt? Kurzschlüsse auf der Anlage? Das kann ganz schnell gehen. Immer wieder führen Kurzschlüsse auf der Gartenbahn zu drastischen Fehlerströmen im Bereich mehrerer Ampere. Beim Überfahren von Weichen kommt es regelmäßig zu einem Kurzschluss durch das Berühren des kreuzenden Gleisprofils. Ganz dramatisch wird es bei polarisierten Herzstücken. Da reicht schon ein kurzer Momente und die Verkabelung einer zweimotorigen Lok brennt ab! Solche Effekte treten auch bei der Traktionskopplung (2 verbundene Loks) und bei Verkettung der Steckdosen für Wagenbeleuchtungen auf. Damit Ihr wertvolles Lokmodell vor Schäden durch ein Kurzschluss bishin zum Abbrand der gesamten Lok geschützt sind, gibt es jetzt die Elektronische Sicherung (8242070). Sollten im Lokmodell Ströme größer als 4 Ampere fließen, wird die Stromzufuhr automatisch unterbrochen. Eine gute Versicherung für jedes Gartenbahnmodell und mit Sicherheit eine lohnenswerte Investition!

■ Ever had a burnt locomotive? Short circuits on your layout? This can happen very quickly! Very often short circuits on garden railway layouts lead to drastic fault currents of severel amps. When crossing switches (points), a short circuit occurs when the crossing track profile is touched. It becomes very dramatic when polarized heart pieces frogs) are used. Only a short moment is enough and the wiring of a two-engine locomotive burns! Such effects also occur with double headings (2 connected locomotives) and with connecting the sockets for car lightings. To ensure that your valuable locomotives are protected against damage caused by a short circuit burning the entire locomotive, the electronic fuse (8242070) is now available. If currents larger than 4 amperes occur, the current supply is interrupted automatically. A good insurance for every locomotive and certainly a worthwhile investment!



NEUE BAUFORM
NEW DESIGN



820000

- eMOTION XLS Sound Decoder
- eMOTION XLS Sound Decoder

■ Im Zuge der Produktoptimierung wurden die Anschlussbuchsen des eMOTION XLS Sound Decoder überarbeitet. Der eMOTION XLS ist nun mit einer 3-polige Funktionsausgangsbuchsen zum Anschluss von Komponenten wie Entkuppler oder Pantographenantrieb, einem hochwertigen Class D Verstärker, und Liftklemmen ausgestattet. Der Decoder wurde bereits Ende 2016 umgestellt und ist bereits im Handel verfügbar.

■ In the course of product optimization, the connectors of the eMOTION XLS Sound Decoder have been reworked. The eMOTION XLS is now equipped with a 3-pin function output to connect components such as uncouplers or pantograph drives. It also comes with a state-of-the-art Class D amplifier and lift clamps. It has already replaced the former version late 2016.



820100

- eMOTION LS Sound Decoder
- eMOTION LS Sound Decoder

■ Auch der eMOTION LS Sound Decoder wurde im Rahmen der Produktoptimierung überarbeitet. Auch hier wurde eine 3-polige Funktionsausgangsbuchse zum Anschluss von Entkuppler oder Pantographenantrieb und ein moderner Class D Verstärker eingebunden. Mit einer neuen Anordnung der Buchsen sind die Anschlüsse praktischer verteilt. Der Decoder ist ab sofort im Handel erhältlich.

■ The eMOTION LS Sound Decoder has also been modified in the product optimization process. It features a 3-pin function output to connect components such as uncouplers or pantograph drives and also comes with a state-of-the-art Class D amplifier. It is now available in stores.

* nur als Download erhältlich / only available as Download

Bezeichnung / Description	Art.Nr. Item No.	XLS 82x0xxx	XLS-M1* 82x5xxx	XLS-Onb.* 82x6xxx	LS* 82x1xxx	S* 82x2xxx
Sächsische VI K - Saxonian VI K	LGB 2048x	8210048	8215048	8216048	8211048	8212048
Kleine Dicke	LGB 2076x	8210076	-	8216076	8211076	8212076
Corpet Louvet	LGB 2078x	8210078	-	8216078	8211078	8212078
NGG13 Garrat	LGB 2092x	8210092	-	8216092	8211092	8212092
Gang Car	LGB 2006x	8220006	8225006	8226006	8221006	8222006
Caterpillar EU Switcher	LGB 2062x	8220062	-	8226062	8221062	8222062
Caterpillar US Switcher No. 50	LGB 2063x	8220063	-	8226063	8221063	8222063
RhB Tm 2/2 111 ff	KISS	8220220	-	-	8221220	8222220
GP9	USAT 2210x	8220300	-	-	8221300	8222300
SD70MAC	USAT 2260x	8220310	-	-	8221310	8222310
BR 228 (BR 118DR)	PIKO 3757x	8220620	-	-	8221620	8222620
RhB ABe 4/4 II	ESU 3013x	8230240	4- II	-	8231240	8232240

NEUE VERSION
NEW VERSION



8293001

■ eMOTION Melody Modul
■ eMOTION Melody Module

■ Mit der Erweiterung der Melody-Produktfamilie kamen im vergangenen Jahr bereits 5 weitere Soundprojekte unterschiedlichster Themen dazu, die als Download über das Massoth Service Tool verfügbar sind. Weitere Soundprojekte sind in Vorbereitung!

- **8293001** eMOTION Melody Modul (Universal)
Als Download verfügbar:
- **8293002** RhB Steuerwagen (DE/EN)
- **8293003** RhB BEX Bernina Express (DE)
- **8293004** HSB Brockenbahn (DE)
- **8293005** USA Universal
- **8293006** Weihnachten / XMAS

NEU ist 2017 der Sprung zum Firmwarestand V 2.x. Damit wird der Funktionsumfang des Melodymoduls deutlich erweitert. Das Melody Modul unterstützt jetzt auch Soundprojekte mit Fahrgeräuschen. Damit ist es nun ohne großen Aufwand und zu einem günstigen Preis möglich, ein einfaches Fahrgeräusch in Lok- oder Wagon nachzurüsten. Eine separate Pufferung wird für den Analogbetrieb benötigt. Hier kann sowohl ein Powercap als auch eine 9V Batterie eingesetzt werden.

- **8293091** eMOTION Melody „Dampflok“

■ With the further development and extension of the Melody product range 5 additional sound projects were added throughout the last year which are all available through the Massoth Service Tool. And more sound projects are to come!

- **8293001** eMOTION Melody Module (Universal)
Available as download:
- **8293002** RhB Control Car (DE/EN)
- **8293003** RhB BEX Bernina Express (DE)
- **8293004** HSB Brockenbahn (DE)
- **8293005** USA Universal
- **8293006** Christmas / XMAS

NEW in 2017 is the development step to Version 2.x. This considerably expands the functional range of the Melody Module. It now does support Sound Projects with driving sounds, such as Locomotives. Thus, it is now possible to retrofit a locomotive sound into a locomotive or maybe a box car without great effort at a favorable price! A separate power buffer is required for analog operation. A Powercap or standard 9V battery will suffice.

- **8293091** eMOTION Melody „Steam Locomotive“



8172010

- DiMAX PZB/IR-Signaldecoder (3/Pack)
- DiMAX ITC/IR-Signal Decoder (3/pack)

■ DiMAX PZB/IR „Punktförmige Zugbeeinflussung“

Mit der „Punktförmigen Zugbeeinflussung“ (PZB) steuert die moderne „große“ Eisenbahn heute ihre Betriebsabläufe zur Überwachung und Beeinflussung schienengebundener Fahrzeuge indem positionsrelevante Daten vom Gleis in den Zug übertragen werden. Überwacht wird dort beispielsweise bei aktuell gebräuchlichen Systemen unter anderem, ob ein „Halt“ zeigendes Signal nicht überfahren wurde. Genau dieses bewährte Prinzip hat Massoth mit dem innovativen DiMAX-PZB/IR-Steuerungssystem für den Gartenbahnbereich übernommen und sendet damit für einen geordneten Betrieb relevante Daten mit nur drei Komponenten (Voraussetzung SUSI-BIDI-Fähigkeit des Lokdecoders) per Infrarot-Befehl vom Gleis in die Lokomotiven. Hierbei werden nicht nur zuggesteuerte Funktionen auf der Anlage ausgeführt, sondern echte, positionsbezogene Kommandos an den Zug übertragen. Genießen sie den automatischen Zughalt vor einen roten Signal und die Weiterfahrt beim Signalbild „freie Fahrt“, zuggruppen-bezogene Funktionsbefehle, automatische Auslösung von Sound, gepulstem Verdampfer und sonstigen Decoderfeatures sowie viele weitere Funktionen. Eine aufwändige Verkabelung oder Trennstellen im Gleis wie auch das Verlegen von Bus- und Rückmeldekontaktkabeln zur PC-Steuerung gehören mit DiMAX-PZB endgültig der Vergangenheit an. DiMAX PZB/IR bietet dem ambitionierten Gartenbahnfreund viele Möglichkeiten, beispielsweise:



8172510

- DiMAX PZB/IR-Empfänger (3/Pack)
- DiMAX ITC/IR Receiver (3/pack)

■ DiMAX ITC/IR „Intermittent Train Control“

The „Intermittent Train Control“ (ITC) operates the modern railway system nowadays. It monitors and controls the railway system with position relevant information which is send from the track into the passing trains. For example and among other things it monitors whether a „STOP“ signal has not been exceeded. Precisely this tried and tested principle has been adopted by Massoth with the innovative DiMAX-ITC/IR control system for the garden track area and therefore sends relevant data with only three components (requires Decoders with SUSI-BIDI functionality) by means of an infrared command from the track to the locomotives. In this case, not only train-controlled functions are executed on the system, but real position-related commands are transmitted to the train. Enjoy the automatic train halt before a red signal and the automatic start of the train at the green light, train group-related function commands, automatic triggering of sound, pulsed smoke and other decoder features as well as many other functions. Finally complicated cabling or disconnections in the track are a problem of the past, as well as the installation of bus and feedback contact cables to the PC control system.

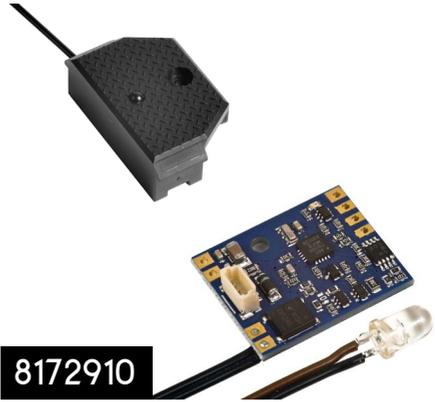


8172410

- DiMAX PZB/IR-Rotsperre LED (3/Pack)
- DiMAX ITC/IR-Redlight LED (3/pack)

- Schalten von Signalen und die dazugehörige Zugbeeinflussung
 - Bremsen und Anhalten ohne Bremsstrecke/Module
- In Vorbereitung sind weitere Funktionen wie:
- Positionserkennung der Lokomotive und
 - Rückmeldung ohne Gleiskontakt / Rückmelder
 - Auslösung von Sounds ohne Gleismagnet oder Reedkontakt
 - Rückmeldefunktionen (z.B. Railcom® oder MfX®) können zusätzlich integriert werden.

Die Systemkomponenten benötigen keine zusätzliche Verkabelung, die über das Gleis vorhandene Stromversorgung genügt für den Betrieb. Die permanente Datenübertragung erfolgt unabhängig vom digitalen Gleissignal per Infrarotsignal vom Signaldecoder im Gleis an das mit einem Empfänger ausgerüstete Fahrzeug während dieses den Sender überfährt. Hierbei kann beispielsweise eine Funktionen im Fahrzeug geschaltet (Licht, Dampf usw. an/aus) oder eine automatische Aktion wie das Läuten vor einem Bahnübergang, aber auch ein zeitgesteuerter Bahnhofshalt ausgelöst werden. Die mit PZB/IR zu übertragenden Daten können aber auch von einem digitalen Kommando auf dem Gleis beeinflusst werden, wenn dabei z.B. eine per Navigator geschaltete Signalstellung auf diesem Weg in das Fahrzeug übertragen und dadurch die Lokomotive vor dem „rot“ zeigenden Signal angehalten wird. Die PZB-Systemkomponenten werden in Sets mit unterschiedlichen Zusammenstellungen geliefert.



8172910

- DiMAX PZB/IR-Startset
- DiMAX ITC/IR-Starter Set

DiMAX ITC/IR offers the ambitious garden railroader many functions, such as:

- switching signals and related train control
 - braking and stopping without modules
- Even more features are in preparation:
- position detection of the locomotive and
 - feedback without track contacts, feedback modules
 - triggering all kinds of sound functions without track magnets and reed contacts
 - Feedback procedures (z.B. RailCom oder MfX) can be integrated

The components do not require additional wiring, track power is sufficient for operation. The infrared signal is constantly transmitted from the Signal Decoder in the track to the Receiver in the above passing train. For example, the ITC/IR system is able to trigger functions (light, steam, etc. on / off) or an automatic action such as ringing before a railway crossing, but also a time-controlled station content. The data to be transmitted with ITC/IR can also be influenced by a digital command on the track, for example, when the Navigator is used to set a signal to „red“ and the passing train receives the signal to stop at the red light. The ITC/IR system components are available in several combinations.



8415001

■ Rundkesselverdampfer ■ Pulsed Smoker for Round Boilers

■ Der von Grund auf neu entwickelte Rundkesselverdampfer vereint die bisher für nicht möglich gehaltenen taktsynchronen Schlot- und Zylinderdampffunktionen auf kleinstem Raum in einer einzigen, kompakten Einheit. Die spezielle runde Bauform mit nur 30 mm Außendurchmesser erlaubt nun auch endlich den Einbau in echte Rundkessel, auch bei maßstäblich geringen Kesseldurchmessern. Damit können selbst kleinere Lokomotiven wie beispielsweise die LGB-Stainz oder Franzburg mit diesem technischen Wunderwerk ausgerüstet werden. Die integrierten Zylinderdampfausgänge sind bei der werksseitigen Auslieferung verschlossen und können von dem ambitionierten Anwender auf Wunsch geöffnet und somit genutzt werden. Mit einem neu konstruierten und vergrößerten Lüfterrad sowie optimierter Luftströmung macht der Rundkesselverdampfer jedem Lokmodell so richtig Dampf! Wie bei allen Massoth-Verdampfern sind natürlich auch hier Temperatur- und Trockenlaufschutz für eine lange Lebensdauer integriert. Ein umfangreiches Schlauchset gehört ebenfalls zum Lieferumfang. Der Anschluss erfolgt direkt über das Gleis, die Steuerung des integrierten Decoders mit DCC. Der rad- und soundsynchrone Takt für die Dampfstöße kann je nach Wunsch oder Modellausstattung mit einem vorhandenem Taktgeber oder durch Taktsimulation des Fahrzeugdecoders erfolgen. Die Programmierung erfolgt mittels CV oder POM. Momentan wird ein Analog- oder ein Dieselpetrieb noch nicht unterstützt.

■ The newly developed Pulsed Smoker for Round Boilers combines the pulsed steam and cylinder steam functionality in the smallest space in a single, compact unit which was previously considered as not possible. The special design with an outer diameter of only 30mm allows the installation of this unit in round steam locomotive boilers and small ones to. This technical wonder even fits into the LGB Stainz and Franzburg. The integrated cylinder steam connectors are sealed per factory default and may be opened by the ambitious user when required. With a brand new designed fan and the optimized airflow this smoke unit makes more smoke than ever. As usual temperature protection and dry run protection are integrated. An extensive hose set is also included. It simply connects to track power and operates with its integrated DCC Decoder. The wheel- and sound-synchronized chuffs may be triggered with an installed wheel sensor or clock signal from the Decoder. It may be programmed with CV or POM programming. Analog- and Diesel Mode operation are not yet supported.

**NEUENTWICKLUNG
NEW DEVELOPMENT**



8440012

- Antrieb für Einholmstromabnehmer (2/Pack)
- Drive for single arm pantograph (2/pack)

■ Mit den Pantographenantrieben für Einholm- und Scherenstromabnehmer können LGB Lokomotiven nachträglich mit einem ausgereiften Antriebssystem ausgerüstet werden. Dabei beschränkt sich der Antrieb nicht nur auf die bekannten Einholmstromabnehmer der Ge 4/4 II und Ge 4/4 III. Der neue Antrieb ist so konstruiert, dass erstmals auch Scherenstromabnehmer betätigt werden können. Damit ist eine Antriebnachrüstung z.B. auch für das Krokodil (2040x) oder das Schnüpftrückerli (2045x) möglich. Und selbstverständlich lassen sich nun auch alte oder defekte Antriebe ersetzen. Besonderes Merkmal ist die angenehm langsame und anschauliche Geschwindigkeit beim Hoch- und Runterfahren der Pantographen. Hier werden sie nicht wie ein Klappmesser auf- und zu gemacht. Und dank des integrierten Federmechanismus, lässt sich der Pantograph manuell heben oder herunterdrücken, ohne die Mechanik zu beschädigen. Der Anschluss erfolgt über einen Funktionsausgang am Decoder FAX(-), DEC(+) und DEC(-) und kann damit an fast jedem handelsüblichen Lok- oder Funktionsdecoder betrieben werden. Mit den vier Verschraubungslöchern wird der Antrieb ins Dach montiert, für LGB Lokomotiven mit den klassischen, großen Antrieben liegt eine Adapterplatte bei. Loks, die im Dach keine Pantographenaufnahme vorgesehen haben müssen entsprechend bearbeitet werden.

8440022

- Antrieb für Scherenstromabnehmer (2/Pack)
- Drive for scissor pantograph (2/pack)

■ This motor drive operates single arm and scissor pantographs and may retrofit in LGB locomotives with a sophisticated system. This drive is not limited to single arm pantographs of the known Ge 4/4 II and Ge 4/4 III. This brand new developed drive has been developed to also support scissors pantographs. So retrofitting a LGB Crocodile (2040x) or Schnüpftrückerli (2045x) and others is now possible. Of course old and defective drives can be replaced as well. A special feature is the pleasantly slow and intuitive speed when the pantographs go up and down. Here they are not jumping like a pocket knife. And thanks to the integrated spring mechanism, the pantograph can be manually raised or lowered without damaging the mechanism. It is connected via a function output of a decoder using FAX(-), DEC(+) and DEC(-) and may be operated from almost any regular locomotive of function decoder. With the four screw holes, the drive is mounted in the roof, an adapter plate is included for LGB locomotives with the classic, large drives. Locomotives that do not have a pantograph mountings in the roof must be modified accordingly.

*Bild zeigt Antrieb mit Kunststoffteilen aus erster Abmusterung.
Picture shows Drive with molded parts of first sample batch.*



8410210

■ Pantographsteuerung ■ Pantograph Control Board

■ Die neu entwickelte und mit einem eigenen Decoder ausgestattete Pantographensteuerung erlaubt einen Betrieb in den fünf Betriebsarten Digital/DCC, SUSI, LGB-Bus, Märklin-Bus (mfx) und Analog und ist damit vielfältig einsetzbar. Sie ersetzt zu dem LGB-Stecksystem passend alle in LGB-Lokomotiven (Ge 4/4 II und III) eingebauten Panto-Adapter als eine vom Fahrdecoder unabhängige Steuerung die z.B. eingesetzt werden kann, wenn die Standard LGB-Komponenten wie Sound und Decoder gegen Fremdfabrikate ersetzt werden. Der Anschluss erfolgt unmittelbar über die Busschnittstelle (LGB Bus, SUSI, mfx) oder direkt am Gleis und erlaubt somit den Betrieb auch in Verbindung mit „einfachen“ Decodern und damit wenigen Funktionen (z.B. LGB 55020 oder 55021). Eine Kompatibilität mit allen Decoder-Fabrikaten ist gegeben. Ein Funktionsmapping bis F28 (bei LGB fest eingestellt) und eine Programmierung mittels CV oder POM gehören selbstverständlich zur Ausstattung. Die LGB-typischen Systemanschlüsse für Licht V/H, Führerstands- und Fahrpultbeleuchtung, Busanschluss, Oberleitungsstrom, usw. sind natürlich integriert. Wie alle Massoth-Produkte ist diese Spezialplatine selbstverständlich updatefähig.

■ This Pantograph Control Board has an integrated Decoder and supports five operation modes featuring NMRA/DCC, SUSI, LGB-Bus, Märklin-Bus (mfx) and analog operation making any kind of operation requirements possible. It replaced the LGB-system typical Pantograph Adapter as an independent control unit simply to operate the Pantographs when the standard LGB components such as Sound or Decoder are being replaced by foreign units. It connects via the Bus connector (LGB Bus, SUSI, mfx) or just with the track, it's that simple. It may even be used with the very old LGB 55020 or 55021 Decoders. Thus the operation with all Decoder brands is possible. It features address function mapping up to 28 (instead of a fixed address in LGB locomotives) and is programmed via CV or POM. It comes with all the LGB typical connectors for front, rear, driver's cab and control panel lights, bus connection, Pantograph front/rear, catenary power (for analog only) and more. Some craftsmanship is required though. As most of the Massoth products, this special control board is updateable too.



8312204

- MiniCT-Anschlusskabel (4/Pack)
- MiniCT-Connection Cables /4/pack)

■ Als im Jahr 2002 bei LGB das Onboard-System eingeführt wurde kam das umgangssprachlich als MiniCT bezeichnete Steckersystem zum Einsatz. Alle Komponenten wurden (bis auf wenige Ausnahmen) ab diesem Zeitpunkt mit diesem Steckersystem gefertigt und bei zehntausenden Modellen verbaut. Dabei umfasst das MiniCT-System nicht nur die Onboard-Decoder, sondern auch die als Onboard-DCC bezeichneten Modelle mit Decoderschnittstelle (z.B. für LGB 55027). Über das MiniCT-Steckersystem werden Komponenten wie z.B. Beleuchtung, Taktgeber, Reedkontakte, Lautsprecher, Steckdosen usw mit dem Herz der Lok (Decoder oder Schnittstellenplatine) verbunden. Noch heute wird dieses Steckersystem bei LGB und natürlich auch den bekannten Massoth Komponenten eingesetzt. Im Rahmen der Sortimentsentwicklung wird der Artikel nun im praktischen 4er-Beutel zu einem günstigeren Preis angeboten. Die Kabel sind jeweils 300mm (30cm) lang.



8312304



8312404

■ When LGB introduced the Onboard-System in 2002 it came with a new connector system called MiniCT. All components (with a few exceptions) were manufactured with this connector system from this point onwards and installed in tens of thousands of locomotives. The MiniCT system includes not only the onboard decoders, but also the onboard DCC models with decoder interface (e.g. for LGB 55027). Via the MiniCT plug system, components such as lighting, clock/hall sensor, reed contacts, loudspeakers, sockets, etc. are connected to the heart of the locomotive (Decoder or analog interface board). Even today, this connector system is used at LGB and, of course, the well-known Massoth components. As part of the product range development, the article is now offered in a practical 4-pack at a lower price. All cables have a length of 300mm (30cm, 11,81“).



Massoth Elektronik GmbH

Frankensteiner Str. 28 · 64342 Seeheim · Deutschland
Fon.: +49 (0)6151 35077-0 · Fax: +49 (0)6151 35077-44
eMail: info@massoth.de · Internet: www.massoth.de

Vertrieb / International Sales

vertrieb@massoth.de · sales@massoth.de

Hotline

hotline@massoth.de

