

TradeNews

Kalenderwoche · Calender Week 12/2017

22.03.2017

Sehr geehrte Damen und Herren, wir freuen uns, Sie zum Start der Gartenbahnsaison über die aktuellen Neuigkeiten zu informieren:

Dear Ladies and Gentlemen, we would like to take this chance and inform you about the latest news and item deliveries:



#8220620 eMOTION XLS „BR 118“

Passend zur Auslieferung des neuen PIKO Modells „BR 118“ liefern wir ab sofort den passenden XLS Sounddecoder aus. Wir haben keine Mühen gescheut, damit der authentische Klang der 118 552-9 (siehe Bild) wiedergegeben wird. Die Aufnahmen haben wir mit modernster Technik speziell für das neue Piko Modell #37570 aufgenommen um ein hochwertiges Soundprojekt mit den markanten Geräuschen des originalen Vorbilds zu erstellen. Wie üblich kommt der eMOTION XLS Sounddecoder (#8220620) mit allen notwendigen Komponenten inkl. dem passenden Visaton Lautsprecher.

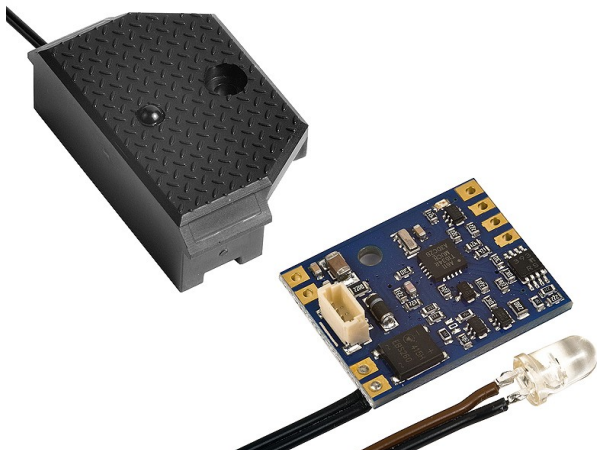
Das Soundprojekt #8220620 „BR 118“ steht bereits im MST (Massoth Service Tool) für Sie zum Download bereit.



#8220620 eMOTION XLS „BR 118“

Ready for the delivery of the new majestic diesel locomotive BR 118 we are shipping the perfect matching sound system (XLS #8220620). We have spared no effort, to make this an authentic sound of the original 118 552-9 (see picture). We recorded the original sounds with the latest technology equipment especially for the new Piko model # 37570 to create a high quality sound project. As always, the eMOTION XLS Sound Decoder (#8220620) comes with all components required to install incl. the best HiFi Visaton loudspeaker the locomotive has been designed for.

The Soundproject #8220620 „BR 118“ is already available as Download file with the MST (Massoth Service Tool).



PZB/IR – Punktförmige Zugbeeinflussung:

#8172010 DiMAX PZB/IR Signaldecoder (VPE 3)

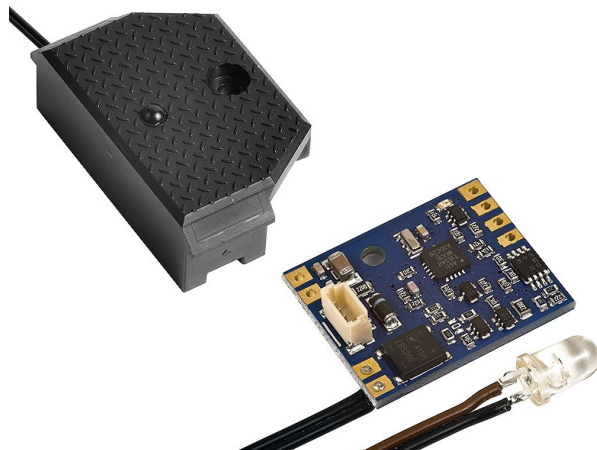
#8172410 DiMAX PZB/IR Rotsperre LED (VPE 3)*

#8172510 DiMAX PZB/IR Empfänger (VPE 3)

#8172910 DiMAX PZB/IR Startset

Wie wäre ein automatischer Halt vor einem roten Signal? Ohne Abschaltung, mit vollständig digitaler Kontrolle aller Funktionen und automatischer Weiterfahrt bei Signalfreigabe? Oder ein automatischer Bahnhofshalt mit selbständiger Weiterfahrt nach vorgegebener Zeit? Automatische Langsamfahrstrecke gefällig für Brücken, Tunneln oder Kurven? Oder eine selbständige Blockstreckensteuerung ohne PC? Die Entwicklung des PZB/IR-Steuerungssystem ist abgeschlossen, die Komponenten sind bereits produziert. Aktuell werden die Bedienungsanleitungen übersetzt, bevor die Auslieferung starten kann. Zwischenzeitlich haben wir den passenden Informations-Flyer zum Infrarotsystem erstellt und auf der Website www.massoth.de zum Download bereit gestellt. In dieser eMail liegt der Flyer ebenfalls bei. In Kürze werden wir den Flyer nochmals in überarbeiteter Form veröffentlichen.

*Die Rotsperre-LED wird zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar sein.



ITC/IR – Intermittent Train Control:

#8172010 DiMAX PZB/IR Signal Decoder (VPE 3)

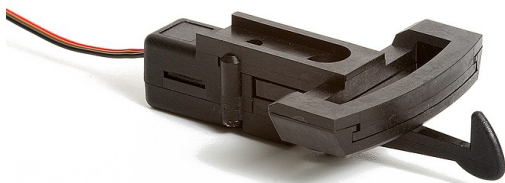
#8172410 DiMAX PZB/IR Redlight LED (VPE 3)*

#8172510 DiMAX PZB/IR Receiver (VPE 3)

#8172910 DiMAX PZB/IR Starter Set

What about an automated stop in front of a red signal? Without shutdown, with full digital control of all functions and automatic start at green? And what about an automated stop at a station with automatic start after a preset time? Ever thought of automatic low speed sections for bridges, tunnels or curves? Even automatic block section control can be realized without a PC! The development of ITC/IR Control System is completed, the components have already been manufactured. We are currently translating the manuals and will start shipping as soon as these are ready. In the meantime we have prepared the attached (PDF) ITC/IR-Flyer to provide more information about this intelligent and state-of-the-art system which is available at our website www.massoth.com. The english version of this flyer will be available within a few days. We will provide that via eMail as well.

*The Redlight-LED Module will be available later this year.



#8414002 Automatischer Entkuppler (2/Pack)

Nach langer Verzögerung, sind wir nun wieder in der Produktion der nächsten Entkupplerserie. Die mechanischen Probleme mit den Motoren konnten wir zwischenzeitlich mit dem Lieferanten klären, so dass wir eine guten Fertigungsverlauf sicherstellen können. Wir freuen uns, dass wir in den nächsten Wochen wieder mit der Auslieferung beginnen können und Rückstände werden automatisch ausgeliefert bzw. mit der nächsten Bestellung.

WICHTIGER HINWEIS: Massoth Service Tool (MST):

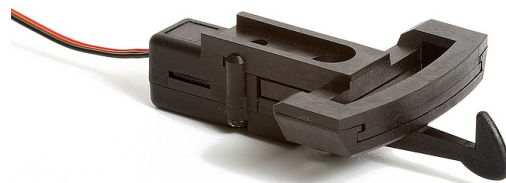
Aktuelle Systemänderungen unseres Internetproviders führen dazu, dass das Massoth Service Tool (MST) die Datenbank nicht mehr erreichen kann. Bitte laden Sie das aktualisierte Paket direkt von unserer Website herunter und kopieren Sie es in den bereits existierenden Datenpfad auf Ihrem PC. Vielen Dank.

Presse und Endkunden werden wir in den kommenden Tagen informieren. Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen / Yours truly

Massoth Elektronik GmbH

Daniel Massoth



#8414002 Automatic Uncouplers (2/Pack)

After a long period we are now manufacturing the next series of uncouplers. The mechanical problems of the motors could finally be solved with the supplier so that we are able to work with a table manufacturing process. We will start shipping again within the next few weeks and backorders will be provided automatically or with the next shipment.

IMPORTANT NOTE: Massoth Service Tool (MST):

Since our website provider has changed some major system settings, the Massoth Service Tool (MST) is not able to connect to the Massoth Database. Please download the actual version directly from our website at www.massoth.com and copy it to your local path on your Computer. Thank You.

Press and Customer information will be published in the next days. For further details please feel free to contact us.