

## Nieuwe modellen 2019







Michael Ende

# Jim Knopf & Lukas

DER LOKOMOTIVFÜHRER



© (2019): Rat Pack Filmproduktion GmbH /  
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH  
[www.jimknopf.de](http://www.jimknopf.de)

# Woord vooraf & Inhoud



## Beste LGB-vrienden,

Welkom bij de nieuwigheden voor tuinspoorbaanseizoen 2019.

Terwijl wij deze regels schreven, werd onder luid applaus de Ge 6/6 II van de RhB in Landquart gepresenteerd.

Voor ons was het tijdens de voorbereidingen van deze memorabele gebeurtenis vanzelfsprekend dat deze echte „langeafstandskampioen“ op de steile en moeilijke trajecten van Zwitserland ook de titellocomotief voor deze presentatie van alle nieuwigheden moest worden.

Deze serie heeft met meer dan 6 miljoen gereden kilometers in 60 jaar laten zien dat hij een onmiskenbaar symbool voor duurzaamheid is.

En deze duurzaamheid kunt u nu met dit LGB-model, ook in weer en wind, op uw eigen tuinspoorbaan ervaren.

Wij zouden echter LGB niet zijn als dat de enige verrassing voor uw tuin was, want het wordt dit jaar ook kleurrijk met de speciale modellen in het unieke Coca-Cola®-design.

Nu zal uw buurman beslist eens voor een praatje willen langskomen!

Naast deze bijzonderheden presenteren wij ook oersolide modellen als aanvulling en uitbreiding van uw tuinspoorbaan, naar de voorbeelden uit alle spoorweg-tijdperken.

## ***Uw LGB-team***

|                                      | Pagina  |
|--------------------------------------|---------|
| Startset goederentrein               | 2 – 3   |
| Sächsische Staatseisenbahn (S.St.E.) | 4 – 5   |
| Deutsche Reichsbahn (DR)             | 6 – 7   |
| Deutsche Bundesbahn (DB)             | 8       |
| Harzer Schmalspurbahn (HSB)          | 9       |
| Rhätische Bahn (RhB)                 | 10 – 17 |
| USA                                  | 18 – 27 |
| Kerstmis 2019                        | 28 – 29 |
| Overige                              | 30 – 31 |
| Jim Button and Luke the engin driver | 32      |
| Accessoires                          | 33 – 35 |
| Museumwagen 2019                     | 36      |
| LGB Clubmodel 2019                   | 37      |
| LGB Club                             | 38      |
| LGB Club Aanmeldformulier            | 39 – 40 |
| Artikelnummers/Pictogrammen          | 41      |
| LGB Depesche                         | 41      |

# Startset goederentrein



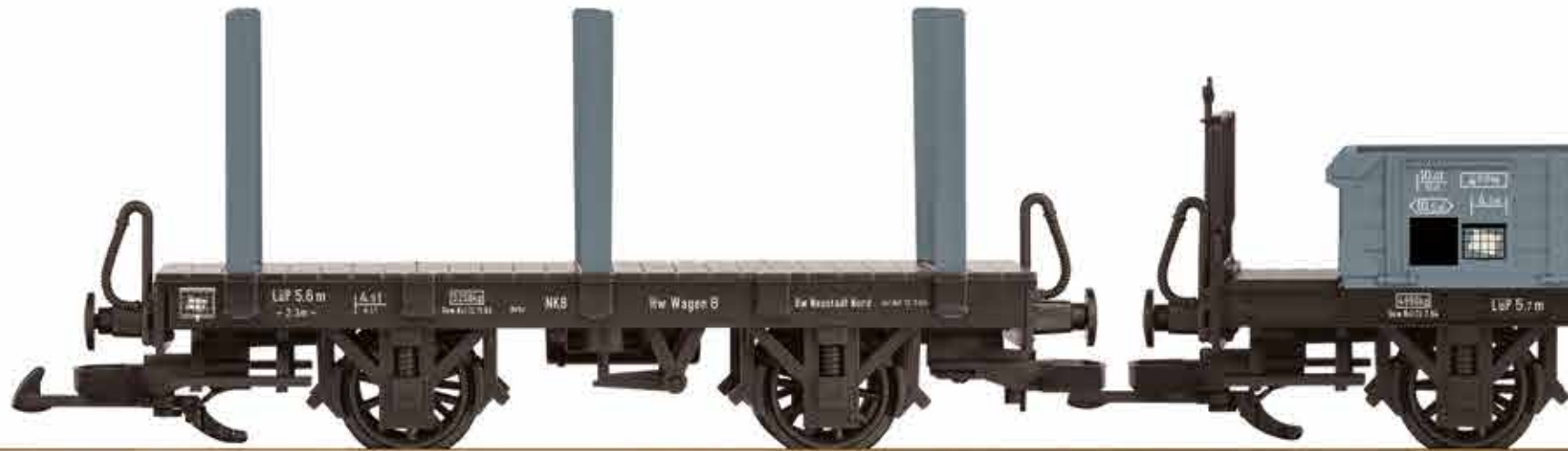
## 70231 Startset goederentrein 230 volt met Mobile Station

De startset voor eindeloze speelmogelijkheden: Goederentrein met dieselloco, een lageboordwagen en een rongenwagen. De loc is uitgerust met een krachtige Bühler-motor en een mfx/DCC-geluidsdecoder, waarmee bij digitaal gebruik

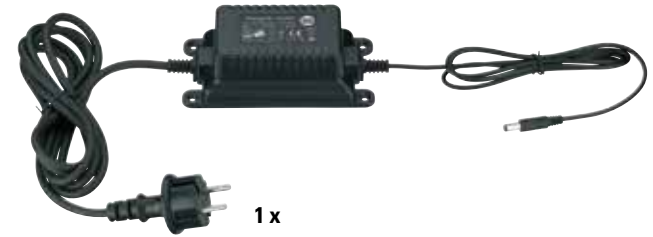
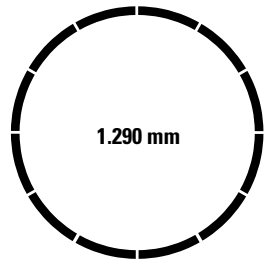
veel licht- en geluidsfuncties kunnen worden geschakeld. Frontsein en rijgeluid werken ook bij analoog gebruik. Een Mobile Station als digitaal regelapparaat wordt bij de set geleverd, evenals de voeding en een baancirkel. Lengte van de trein over de buffers ca. 77 cm.

€ 699,99 \*

*De ideale instap in de digitale wereld van LGB!*







# Sächsische Staatseisenbahn (S.St.E.)



## 30323 Bagagewagen

Model van een bagagewagen van de Königlich Sächsische Staatseisenbahnen. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk I. Schuifdeuren aan de zijkanten die open kunnen. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 48 cm.

€ 229,99 \*

*Ideale aanvulling*







### 20481 S.St.E. stoomlocomotief VI K

Model van een smalspoorlocomotief uit serie VI K van de Sächsische Staatseisenbahn. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschriften uit tijdperk I, met gemonteerde, geëtste locborden. Aandrijving met twee krachtige, kogelgelagerde Bühler-motoren, antislipbanden. Uitgerust met een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties, zoals met de rijrichting wisselend frontsein, vuurkistverlichting, cabineverlichting, rijgeluid, fluit en nog veel meer. Lengte over de buffers 41 cm.

Bijzonder model ter gelegenheid van het 100-jarige jubileum van serie VI K.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

€ 1.799,99 \*



### 31353 S.St.E. Personenrijtuig 3e klas

Model van een personenrijtuig 3e klas voor smalspoorbanen van de Sächsische Staatseisenbahn. Lengte over de buffers 58 cm.

€ 229,99 \*



### 31354 S.St.E. Personenrijtuig 4e klas

Model van een personenrijtuig 4e klas voor smalspoorbanen van de Sächsische Staatseisenbahn. Lengte over de buffers 58 cm.

€ 229,99 \*



# Deutsche Reichsbahn (DR)



## 24662 Railbus

€ 589,99 \*

Model van de op het smalspoornet van de Landkreis Prignitz gebruikte en in Wismar gestationeerde railbus VT 133 525 van de Deutsche Reichsbahn. Voorbeeldgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Aandrijving door een krachtige, kogelgelagerde Bühler-motor op beide wielstellen. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel digitaal schakelbare geluids- en lichtfuncties, zoals met de rijrichting wisselend frontsein, binnenverlichting en nog veel meer.

Lengte over de buffers 45 cm.





Locomotief 99 1594-3 wordt momenteel in de stoomlocomotiefabriek van Meinigen opgeknapt en zal vanaf mei weer op de trajecten van de Preßnitzalbahn worden ingezet.

#### 26844 DR stoomlocomotief 99 1594-3

Model van de Meyer-loc uit de serie IVK in de uitvoering van gereconstrueerde loc, zoals deze in gebruik was bij de DR. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift als museumlocomotief uit tijdperk VI van de Preßnitzalbahn, zoals deze daar vanaf mei weer in gebruik zal zijn. Aandrijving

op alle wielstellen met twee krachtige, kogelgelagerde Bühler-motoren, antislipbanden. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel geluids- en lichtfuncties, zoals met de rijrichting wisselend frontsein, machinistencabineverlichting en rookset met wielsynchrone stoomuitstoot. Lengte over de buffers 48 cm.

De bij deze locomotief passende wagens zijn leverbaar onder artikelnummers 36358 en 36359.

€ 899,99 \*

*Voor het eerst met wielsynchrone stoomuitstoot*



36359

36358

26844



# Deutsche Bundesbahn (DB)



## 43359 Koelwagen Coca-Cola®

€ 154,99 \*

Model van een tweeassige koelwagen van de Deutsche Bundesbahn. Kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Eenmalige vormgeving in Coca-Cola®-design. Deuren – ook van het remhokje – die open kunnen. Metalen schijfwielstellen. Lengte over de buffers 34 cm.



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

# Harzer Schmalspurbahn (HSB)



VI 15 +

## 41410 HSB bluswaterwagen

€ 109,99 \*

Model van een bluswaterwagen zoals bij HSB wordt gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. De ketel kan worden geladen en gelost. Metalen schijfwielstellen. Lengte over de buffers 30 cm.

**Bij deze bluswaterwagen gaat het om een normaal-spoorwagen, die altijd op een rolwagen van de HSB is geladen, om snel ter plekke van een brand te kunnen komen. Deze rolwagens van de HSB zijn afzonderlijk verkrijgbaar.**



VI 15 +

## 49181 Set rolwagens

ook normale LGB-wagens met spoorbreedte 45 mm worden verladen. De rolwagens worden met de meegeleverde koppelstangen voorbeeldgetrouw aan elkaar en aan de loc resp. een wagen met normale LGB-koppeling gekoppeld. Metalen wielstellen. Lengte van een wagen 34 cm.

€ 349,99 \*

Wagenset bestaande uit twee rolwagens type Rf4 van de HSB, zoals deze tegenwoordig nog op de trajecten in de Harz worden gebruikt. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Het middelste deel van de wagonbodem is gemaakt van spuitgietmetaal, de wagen kan dus ook in onbeladen toestand veilig rijden. Borgblokken zwenkbaar en verstelbaar. Met de meegeleverde stopblokken kunnen

**Middelste delen van  
spuitgietmetaal  
Goede ligging op de rails  
Bewegbare borgblokken**













VI mfx DCC     15 +

## **22061 RhB elektrische locomotief Ge 6/6 II**

Model van een elektroloc uit serie Ge 6/6 II met bedrijfsnummer 702 van de Rhätische Bahn. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Speciale uitvoering met overeenkomstig opschrift ter gelegenheid van de 60e verjaardag van deze serie. Vier wielstellen worden door twee krachtige kogelgelagerde Bühler-motoren aangedreven. Voorzien van een mfx/DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Dakstroomafnemers met enkele arm via een motor aangedreven, digitaal schakelbaar. Correcte imitatie van het scharnier in het midden van de loc, voorbeeldgetrouwe uitvoering van de dakuitrusting. Lengte over de buffers 65 cm.

Eenmalige serie ter gelegenheid van de 60e verjaardag van dit locomotieftype.

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

€ 1.349,99 \*

*Compleet nieuwe constructie  
Dakstroomafnemers via  
een motor aangedreven*





D. Kötze



D. Kötze



D. Kötze

### De bekroning van een schitterend jubileumjaar

Ter afsluiting van het jubileumjaar „50 jaar LGB“ vond er opnieuw een evenement plaats in de hoofdwerkplaats van de Rhätische Bahn in Landquart. Ook dit keer werd een nieuwigheid gepresenteerd. En wel het LGB-model van elektroloc Ge 6/6 II 702, die in 1958, precies 60 jaar geleden, werd afgeleverd. Dat wordt ook duidelijk door de speciale lak van de loc, die natuurlijk ook op het model werd overgenomen. Nu presenteren wij ter gelegenheid van de 60e verjaardag van deze loc dit door veel LGB-vrienden gevraagde model.





VI mfx DCC     15 +

## 28444 Elektrische locomotief Ge 4/4 II van de RhB „Spendenaufwurf Rhätia“



Elektrische locomotief Ge 4/4 II nr. 616 van de Rhätische Bahn, in een speciale vormgeving voor de inzamelingsactie voor opnieuw in gebruik nemen van de eerste loc van de Rhätische Bahn, de stoomlocomotief „Rhätia“. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. Alle 4 wielstellen worden door twee krachtige kogelgelagerde Bühler-motoren aangedreven. Voorzien van een mfx/

DCC-decoder met veel licht- en geluidsfuncties. Dakstroomafnemers via de motor aangedreven, digitaal schakelbaar. Lengte over de buffers 57 cm.

Eenmalige serie in 2019.

€ 999,99 \*

Rijgeluid werkt ook bij analoog gebruik.

Elk model wordt geleverd met een deelnamekaart voor de wedstrijd van de Rhätische Bahn. De hoofdprijs is een rit in de machinistencabine. Veel geluk met uw deelname!

*Per verkochte loc wordt € 50 besteed aan steun voor de restauratie van de originele loc „Rhätia“ bij de RhB*





### 31524 Personenrijtuig 1e/2e klas

Model van een 1e en 2e klas sneltreinrijtuig van de RhB.  
Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk IV. Veel gemonteerde details, deuren die open kunnen.  
Complete, uiterst gedetailleerde interieurinrichting.  
Standaard binnenverlichting. Metalen wielstellen.  
Lengte over de koppeling 66 cm.

€ 349,99 \*

Bijbehorende aanvulling op de tot nu toe geleverde stalen rijtuigen van de RhB, zoals 32520 en 32521 of restauratierijtuig 30521.



32520 Personenrijtuig 2e klas € 349,95 \*



32521 Personenrijtuig 2e klas € 349,99 \*



30521 Restauratierijtuig € 429,99 \*



32520

32521

30521

31524

23406

15



# Rhätische Bahn (RhB)



## 33521 Salonrijtuig

€ 349,99 \*

Model van het salonrijtuig As 1161 van de RhB. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift in de uitvoering uit tijdperk V, zoals het rijtuig gedurende tijdperk V bij de Rhätische Bahn werd gebruikt. Veel gemonteerde details, deuren die open kunnen. Complete, uiterst gedetailleerde interieurinrichting. Binnenverlichting standaard. Metalen wielstellen.

Lengte over de koppeling 66 cm.



## 34554 Bagagewagen

€ 219,99 \*

Model van een tweeassige bagagewagen D2 van de RhB. Uiterst gedetailleerd model met gladde stalen opbouw. Voorbeeldgetrouwe rode kleur en opschrift uit tijdperk V. De deuren aan de kopschotten en de schuifdeuren aan de zijanten kunnen open. Metalen wielstellen.

Lengte over de buffers 45 cm.



VI 

### 30692 Bagagewagen met stroomafnemer

€ 249,99 \*

Model van een bagagewagen van de RhB met dakstroomafnemer, zoals vooral bij langere treinstellen wordt gebruikt om de verwarmingskabel van de trein van extra voeding te voorzien. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk VI. De stroomafnemer kan met de hand worden uit- en ingeklapt, deuren die open kunnen. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 62 cm.

*De stroomafnemer kan met de hand worden uit- en ingeklapt*









# 150 jaar Golden Spike

Toen de eerste Noord-Amerikaanse spoorwegen operationeel werden, konden de Amerikanen zich al een transcontinentale verbinding met treinen voorstellen. Dit idee kreeg al snel steeds meer medestanders. Aan het begin van de Amerikaanse Burgeroorlog in 1861 hadden de oostelijke staten al 31.000 mijl (50.000 kilometer) rails gelegd – meer dan in het Europa van toen. Slechts een klein deel daarvan bevond zich in het gebied ten westen van de Missouri. Een het continent overbruggende spoorweg belooft veel voordelen, zoals uitbreiding van de handelsmogelijkheden,

## Op 10 mei is het zover

verkorting van de reistijd voor immigranten en hulp van het leger bij het onder controle houden van de vijandelijke indianenstammen.

In 1862 gaf het congres daarom toestemming voor de bouw van een transcontinentale spoorwegverbinding. Vanuit Sacramento zou de „Central Pacific” oprukken naar het oosten, vanuit Omaha de „Union Pacific” naar het westen. De twee spoorwegmaatschappijen kregen staatsleningen tussen 16.000 en 48.000 dollar, afhankelijk van de moeilijkheidsgraad van het betreffende terrein en 10 percelen land per aangelegde mijl rails. Beide spoorwegmaatschappijen begonnen in 1863 met de aanleg. In het begin vorderden ze echter traag, omdat de burgeroorlog het land in zijn ban had. Pas na de oorlog in 1865 schoot het beter op, omdat nu

voldoende arbeiders en materiaal beschikbaar waren. De arbeiders aan de Central Pacific stuitten al meteen op het probleem van de Sierra Nevada met de hoge bergen

## Een gebeurtenis is jarig

waar ze overheen moesten. Het terrein van de Union Pacific was dan wel gemakkelijker, maar de arbeiders daar moesten voortdurend aanvallen van indianen afslaan. Voor elke aan te leggen mijl waren acht platte wagens met materiaal nodig. De toevoer van materiaal bleek voor beide maatschappijen bijzonder problematisch. Vooral de Central Pacific zag zich genooddaakt om elk stuk rail, elke railspijker en elke locomotief 15.000 mijl over zee rondom Kaap Hoorn aan te voeren. Toch vorderden beide maatschappijen sneller dan verwacht. De ploegen arbeiders, die vaak door voormalige legerofficieren werden geleid, waren zo gedruild dat ze op vlak terrein 2 tot 5 mijl per dag aanlegden.

De Union Pacific zocht zijn werkvolk onder de arbeidslozen van Amerika, zoals Ierse, Duitse en Italiaanse immigranten, voormalige soldaten uit de noordelijke en zuidelijke staten en vrijgemaakte slaven – in totaal 8.000 tot 10.000 man. Vanwege de goldrush waren

in Californië niet genoeg arbeidskrachten te vinden. Daarom moest de Central Pacific 10.000 Chinezen binnenhalen, die hier de ruggengraat van de spoorwegbouw vormden.

Midden 1868 hadden de arbeiders van de Central Pacific de hoogten van de Sierra Nevada overbrugd en 200 mijl rails aangelegd. De Union Pacific werkte in dezelfde periode op vlak terrein 700 mijl af. Toen de spoorwegen elkaar naderden, concurreerden de twee maatschappijen om financiële middelen en gebiedstoedeling. Dat ging zo ver dat de rails over een traject van zo'n 200 mijl vlakbij en parallel aan

## 150 jaar transcontinentale spoorweg

elkaar liepen. Uiteindelijk legde het congres de Promontory Summit ten noorden van het Grote Zoutmeer als knooppunt vast. Op 10 mei 1869 reden de „Jupiter” van de Central Pacific en de Nr. 119 van de Union Pacific naar elkaar toe.







De rails werden symbolisch met elkaar verbonden door een gouden railspijker, die meteen door een definitieve ijzeren spijker werd vervangen. Uiteindelijk bouwde de Central Pacific 690 mijl en de Union Pacific 1.086 mijl van het transcontinentale traject, dat nu de oost- en de westkust met elkaar verbond.

In 1903 begon de Southern Pacific, als opvolger van de Central Pacific, met de bouw van een afkortingstraject over

het Grote Zoutmeer. De historische route via de Promontory Summit verviel snel daarna, de rails ervan werden uiteindelijk in 1942 gelicht. Maar in de jaren '50 herleefde de interesse in deze historische plaats. In eerste instantie onder particulier beheer kreeg Promontory op 2 april 1957 de status van een „National Historic Site“. Op 30 juli 1965 kwam het 1.100 ha grote terrein onder beheer van de U.S. National Park Service, die vervolgens enorme inspanningen

deed om de bezoekers duidelijk te maken hoe de eerste transcontinentale spoorweg van Amerika tot stand is gekomen. In 1975 gaf deze instantie de opdracht om de twee 2'B-locomotieven van de openingsceremonie, de „Jupiter“ van de Central Pacific en de „Nr. 119“ van de Union Pacific, natuurgetrouw na te bouwen. Na vier jaar op 10 mei 1979 startten de twee nagebouwde machines hun dienst op een 1,7 mijl lang en speciaal





hiervoor aangelegd traject en stoomden ze ter gelegenheid van het 110-jarig jubileum net zoals vroeger op elkaar af. Sindsdien vertrekken de twee machines tijdens het zomerseizoen elke morgen op eigen kracht uit het depot, stomen ze naar het originele schouwtoneel en gaan ze vroeg in de avond weer naar de remise. In het bezoekerscentrum worden documentaires vertoond en illustreren talrijke tentoongestelde objecten het verhaal van de historische

gebeurtenis. En als bijzonder hoogtepunt speelt van eind mei tot begin september een enthousiast team van vrijwilligers de ceremonie van het „inslaan van de laatste spijker” na. Deze voorstelling wordt op zaterdag en op feestdagen gegeven en vaak mogen ook toeschouwers als figuranten meedoen.





*Coca-Cola*®











**27631 Coca-Cola®-dieselloc**

Model van een kleine Amerikaanse dieselloc, zoals doorgaans als rangeerloc wordt gebruikt. Uitvoering in de kleurstelling van Coca-Cola® in tijdperk III. Uitgerust met een krachtige, kogelgelagerde Bühler-motor, beide wielstellen aangedreven. Interface en met de rijrichting wisselend frontsein. Deuren die open kunnen. Lengte over de koppeling 31 cm.

Treinlocomotief passend bij wagens 40672, 40757 en 40810.

€ 399,99 \*

*Coca-Cola®*



III 15 +

### 40672 Gesloten Coca-Cola®-goederenwagen

Model van een typisch Amerikaanse gesloten goederenwagen (box car). Uitvoering in de kleurstelling van Coca-Cola® in tijdperk III. Deuren die open kunnen. Metalen wielstellen. Lengte over de koppeling 42 cm.

€ 179,99 \*



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

III 15 +

### 40810 Coca-Cola®-ketelwagen

Model van een typisch Amerikaanse ketelwagen. Uitvoering in de kleurstelling van Coca-Cola® in tijdperk III. De ketel kan worden gevuld en geledigd. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 42 cm.

€ 174,99 \*

©2018 The Coca-Cola Company.  
All rights reserved.



40757

40672

40810

27631

25





## 40757 Coca-Cola® Caboose

€ 249,99 \*

Model van een typisch Amerikaanse remwagen (caboose).  
 Uitvoering in de kleurstelling van Coca-Cola® in tijdperk III.  
 Deuren die open kunnen, complete interieurinrichting.  
 Binnenverlichting en gemonteerde sluitseinen. Metalen  
 wielstellen, twee daarvan met kogellagers voor flakkervrije  
 stroomafname.  
 Lengte 49 cm.

# Coca-Cola®



©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.





### 40811 Ketelwagen

€ 169,99 \*

Model van een vierassige ketelwagen van de Amerikaanse tankstationketen „Sinclair”. Kleurstelling en opschrift zoals in tijdperk III. Veel gemonteerde details, de ketel kan worden gevuld en geledigd. Metalen wielstellen. Lengte over de koppeling 42 cm.



### 40597 Platte wagen

€ 189,99 \*

Model van een platte wagen van de White Pass & Yukon Railroad in Alaska. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk III. Beladen met een VW-bus type 1 in LGB-design. Metalen wielstellen. Lengte over de koppeling 42 cm.

- Beladen met een bus in het bekende LGB-design.





# Kerstmis 2019



## 36019 Kerstrijtuig 2019

€ 139,99 \*

Het kerstrijtuig 2019 is gedetailleerd bedrukt met een prachtig patroon. Het model heeft uiteraard ook deuren die open kunnen, en sluit naadloos aan bij de al beschikbare serie LGB kerstrijtuigen. Metalen schijfwielstellen. Lengte over de buffers 30 cm.



I - VI  15 +

# **45652 Caboose Kerstmis**

Model van een Amerikaanse remwagen (caboose) in kerstsfeer.  
Lengte over de koppeling 30 cm.

Passend bij kerstlocomotief 20215 en de elk jaar verschijnende kerstwagens.

€ 109,99 \*





# Overige



## 20301 Elektroloc

Model van een kleine elektroloc, zoals tot in tijdperk IV bij veel trammaatschappijen als goederentrein- en rangeerloc werd gebruikt. Bijbehorende kleurstelling en opschriften. Aandrijving op beide wielstellen met een krachtige, kogelgelagerde Bühler-motor. Voorzien van een mfx/DCC-geluidsdecoder met veel licht- en geluidsfuncties. Mechanisch beweegbare lierstroomafnemer. Deuren van de machinistencabine die open kunnen. Lengte over de buffers 25 cm.

€ 459,99 \*

*Voor het eerst met decoder en geluid*



## 45306 Rolrijtuig

Model van een rolrijtuig, zoals bij veel kleine spoorweg- en trammaatschappijen wordt gebruikt voor onderhoud van de bovenleiding of bouwwerkzaamheden. Kleurstelling en opschrift gebaseerd op overeenkomstige wagens uit tijdperk IV. Op frame geplaatst, draaibaar platform. Lengte over de buffers 30 cm.

Deze wagen is de ideale aanvulling op loc 20301.

€ 79,99 \*

*Het platform is draaibaar*



I - VI  15 +

#### 24141 Werkspoorloc

Model van een typische werkspoorloc, zoals op veel kleine en veldsporen werd gebruikt en tegenwoordig in musea nog steeds wordt gebruikt. Beide wielstellen worden door een krachtige kogelgelagerde motor aangedreven. Veel gemonteerde details, ook in de machinisten-cabine.

Lengte over de buffers 21 cm.

€ 299,99 \*



*Met geoptimaliseerde aandrijving*



# Jim Button and Luke the engine driver



De beroemdste locomotief ter wereld!  
Hij woont op het eiland Lommerland, zijn beste vriend heet Jim Knoop en zijn machinist is Lucas. Dat is Emma, de beroemdste locomotief ter wereld. Ga met Emma, Jim Knoop en Lucas op een reis vol avontuur.

## 22222 Stoomlocomotief „Emma“

Model van de kleine stoomlocomotief uitgevoerd als de loc „Emma“ uit de film „Jim Button and Luke the engine driver“. Authentieke kleurstelling en opschriften. Beide wielstellen worden door een krachtige motor aangedreven. De twee lampen vooraan aan de ketel zijn verlicht. Lengte over de buffers 23 cm. Speelfiguurtjes van Jim Knoop en Lucas worden meegeleverd.

- Voor het eerst een LGB-stoomlocomotief in de vormgeving van de beroemde „Emma“.

€ 229,99 \*



Speelfiguurtjes van Jim Knoop en Lucas worden meegeleverd.

*Michael Ende*  
**JIM KNOOP  
& LUKAS**  
DEN LOKOMOTIVFUHRER



© (2019): Rat Pack Filmproduktion GmbH /  
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH  
[www.jimknopf.de](http://www.jimknopf.de)

# Accessoires



## 53001 Set figuren spoorwegpersoneel Duitsland

€ 29,99 \*

Set bestaande uit vier figuren van treinpersoneel van de DB.



Afbeelding als voorbeeld.



## 53002 Set figuren spoorwegpersoneel Zwitserland

€ 29,99 \*

Set bestaande uit vier figuren van treinpersoneel van de SBB of andere Zwitserse spoorwegen, zoals de RhB.



Afbeelding als voorbeeld.



## 53003 Set figuren werkers

€ 29,99 \*

Set bestaande uit vier figuren van werkers, zoals ook bij verschillende spoorwegmaatschappijen bij bouwwerkzaamheden worden ingezet.



Afbeelding als voorbeeld.



## 53004 Set figuren gezin

€ 29,99 \*

Set bestaande uit vier figuren (ouders en kinderen), die als reizigers op het perron of voor een veelzijdige decoratie van de modelbaan kunnen worden gebruikt.



Afbeelding als voorbeeld.



# Accessoires



## 55029 Naderhand in te bouwen geluidsdecoder

Deze decoder is geschikt voor digitaal gebruik (DCC, mfx) en analoog gebruik (DC). Hiermee kunnen alle LGB-krachtvoertuigen vanaf bouwjaar 2014 met een 28-polige interface worden uitgerust. Veel wagens met de oude 10-polige interface kunnen met interface-adaptor 55529 worden omgebouwd. Wagens zonder interface kunnen met de meegeleverde interfaceprintplaat worden omgebouwd, afmetingen van de interfaceprintplaat ca. 65 x 40 mm. Een luidsprekerbox wordt meegeleverd, er kunnen echter ook andere, voor wat betreft elektrische waarden geschikte luidsprekers worden aangesloten.

Vergeleken met de vorige decoder zijn de prestaties aanzienlijk verbeterd. Ook biedt deze veel meer functies en programmeermogelijkheden.

Met de Märklin-decodertool (<https://www.maerklin.de/de/service/downloads/neu-nachruuest-decoder-mld3msd3/mdecodertool-mdt3/>) kan de decoder gemakkelijk worden geprogrammeerd en aan de individuele wensen wor-

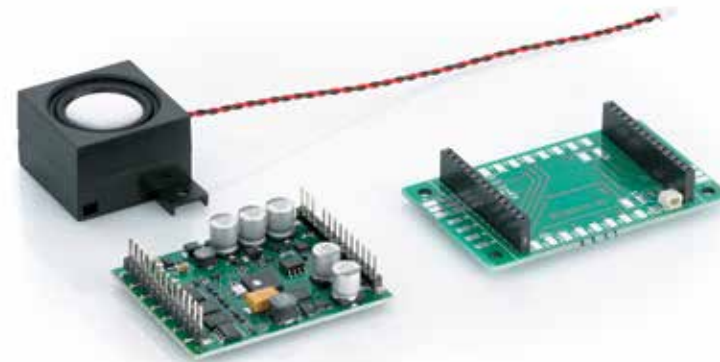
den aangepast. Via internet is toegang mogelijk tot de uitgebreide geluidsbibliotheek, die daarvoor speciaal met een groot aantal bekende LGB-modellen is uitgebreid en voortdurend wordt aangevuld.

Technische gegevens:

- Totale belastbaarheid max. 10 A, motoruitgang > 4 A
  - Audiovermogen (geluid) 6,7 W/4 Ω
  - Locadres 1-10239 programmeerbaar
  - 14 of 28 (128) rijstanden
  - Lastregeling analoog en digitaal aan verschillende loctypes aanpasbaar
  - Parallele aansturing voor alle licht- en functie-uitgangen
  - Programmeerbare knipperlicht- en tijdelijke functies
- Deze en andere functies kunnen met de Märklin-centrale CS 2 en CS 3 en Märklin Mobile Station worden geprogrammeerd.

- Nu 32 functies.
- Max. 10 A totaalstroom.
- Geoptimaliseerd uitlooppedrag.
- Volume van de geluiden afzonderlijk instelbaar.
- Kalibratiefunctie voor de aanpassing van de motoren.

€ 169,99 \*



## 55129 Adapterprintplaat voor decoderprogrammer

Adapterprintplaat om de nieuwe decoder voor grote modelbanen 55029 op decoderprogrammer Märklin 60971 te kunnen aansluiten. Gemakkelijke aansluiting op een PC/laptop. Bovendien is de Märklin Decoder Tool Software nodig, die eenvoudig van onze website ([www.maerklin.de](http://www.maerklin.de) – Service/Downloads/Nachrüstdecoder/mL3/MSD3) kan worden gedownload. Daarmee kunnen bestaande of zelf opgenomen geluiden gemakkelijk worden overgedragen. Ook andere instellingen, zoals topsnelheid, remgedrag enz. kunnen hiermee heel eenvoudig en snel worden geprogrammeerd.

Ook nodig is de Märklin Decoder Programmer 60971, deze wordt niet meegeleverd.

€ 30,99 \*



## 55429 Energieopslag

Energieopslag voor aansluiting van decoder voor grote modelbanen 55029. Hiermee uitgeruste locs kunnen zonder problemen over kortere stroomloze trajecten rijden. Wordt simpelweg op de decoder aangesloten. Afmetingen 36 mm x 24 mm x 23 mm, kabellengte 200 mm.

- Voor overbrugging van korte stroomloze trajecten.

€ 49,99 \*





### 67900 Ombouwset wielstelaansturing

Met deze ombouwset kunnen de tweeassige containerwagens van de RhB naderhand worden uitgerust, zodat deze ook bij ongunstige spoorwegomstandigheden een perfect rijgedrag vertonen. De ombouwset omvat onderdelen voor het ombouwen van 10 wagens.

**Om de wielstelaansturing te kunnen inbouwen, moeten gaten in de assteunen worden geboord.**

€ 99,99 \*



### 55017 RC3 radiografische handregelaar

Radiografische handregelaar voor draadloze besturing op afstand van locs en bewegende objecten via de Centrales CS2 en CS3. Door de grote reikwijdte kan dit apparaat ook voor grotere modelbanen in de tuin worden gebruikt. Grafisch display met zeer hoge resolutie, ook in direct zonlicht goed afleesbaar, met achtergrondverlichting voor gebruik in de schemering en 's nachts. 2 verschillende voertuigen tegelijk aanstuurbaar, deze kunnen via de CS worden opgeroepen. 16 resp. 32 functies schakelbaar, afhankelijk van de configuratie van CS 2 resp. CS3. Tot 4095 wissels en/of signalen schakelbaar. Kan bij analoog gebruik samen met rijregelaar 51079 voor het aansturen van een voertuig worden gebruikt. Updaten mogelijk via de radiografische ontvanger RC3 en de CS3. Gebruik met 3 AA-batterijen, deze worden niet meegeleverd. Voor aansluiting op de CS2/CS3 is een radiografische RC3-ontvanger 55057 nodig, deze wordt niet meegeleverd. Afmetingen 185 x 80 x 35 mm.

- Voor draadloze aansturing via zenden/ontvangen.

**Ook geschikt voor modellen met andere formaten, waarbij de locs via de CS2/CS3 digitaal kunnen worden aangestuurd.**

€ 279,99 \*



### 69575 Tender met geluid

Met deze tender kunnen de locs uit de meeste LGB-startsets met extra geluid worden uitgerust en tegelijkertijd van meer trekkraft worden voorzien. Via de ingebouwde elektronica worden de geluiden van de stoomuitstoot en, geactiveerd door magneten op de rails, van de fluit en de bel weergegeven. De tender is alleen geschikt voor analoog

gebruik, het volume kan via een ingebouwde potentiometer worden ingesteld. Een magneet op de rails activeert de bel resp. de fluit. Stickers voor individuele vormgeving meegeleverd. Lengte over de buffers 22 cm.

€ 299,99 \*



### 55057 Radiografische RC3-ontvanger

Radiografische ontvanger voor draadloze RC3-zender 55017. Bij digitaal gebruik aansluitmogelijkheden via de CAN-buskabel aan het apparaat op de CS2 en CS3, met de meegeleverde aansluitkabel voor analoge rijregelaar 51079 voor het aansturen van een voertuig. Maximaal kunnen 8 RC3-zenders 55017 worden gekoppeld. Updaten mogelijk via de CS3. Afmetingen 68 x 78 x 20 mm.

**Ook geschikt voor modellen met andere formaten, waarbij de locs via de CS2/CS3 digitaal kunnen worden aangestuurd.**

€ 159,99 \*

- Voor draadloze aansturing via zenden/ontvangen.





# Museumwagen 2019

IV  15 +

## 40019 LGB museumwagen 2019

Model van een tweeassige gesloten goederenwagen in de uitvoering als privéwag van de Fa. Pfeleiderer uit Neumarkt in de Oberpfalz. Natuurgetrouwe kleurstelling en opschrift uit tijdperk IV. Deuren aan de zijkant die open kunnen. Metalen wielstellen.  
Lengte over de buffers 30 cm.

Eenmalige serie in 2019. Alleen verkrijgbaar in de Märklin flagshipstore in Göppingen.

€ 139,99 \*



# LGB clubmodel 2019



## 34556 Bagagewagen

Model van de tweeassige bagagewagen D2 van de RhB.  
Uiterst gedetailleerd model van de wagen met gladde stalen opbouw. Voorbeeldgetrouwe lak uit tijdperk VI, zoals deze wagen tegenwoordig bij historische treinen in Alaska nog wordt gebruikt. Deuren in de kopschotten en schuifdeuren aan de zijkanten kunnen open. Metalen wielstellen. Lengte over de buffers 45 cm.

**Clubmodel, eenmalige productie in 2019 en verkrijgbaar voor Clubleden.**

**€ 219,99 \***

***Nog geen clublid?  
Informatie en aanmelding op de volgende bladzijden***





# LGB Club

## LGB Club – Het fascinerende Spoor G

Als lid van de LGB Club staat u altijd iets dichterbij de fascinatie en de passie van Spoor G. U mag exclusieve producten en aanbiedingen verwachten, die alleen aan onze clubleden zijn voorbehouden. Bovendien kunt u uw enthousiasme voor de buitenspoorbaan met anderen delen en gebruikmaken van allerlei andere voordelen.

**Voor een jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95/US \$ 109.00 (stand 2019) profiteert u van de volgende clubvoordelen.\***

### 4 x per jaar de LGB Depesche

Op 64 pagina's leert u alles van en over de LGB-wereld: heel praktische tips rond de bouw van installaties, achtergrondverhalen bij actuele LGB-modellen en hun voorbeelden, exclusieve columns van experts op het gebied van tuinbanen en veel technische tips die de hobby tuinbaan nog boeiender maken. De LGB Depesche – de onmisbare informatiebron voor alle fans van spoor G.

### Exclusief clubmodel

Uw lidmaatschap van de LGB Club geeft u het recht op de aanschaf van een exclusief clubmodel, dat alleen voor u als clublid ontwikkeld en vervaardigd wordt. Een gepersonaliseerd en waardevol certificaat sturen wij na levering rechtstreeks naar uw huisadres. Verzamel de jaarlijks wisselende modellen.

### Exclusief clubcadeau

Als clublid ontvangt u eenmaal per jaar een exclusief clubcadeau.

### Jaarkroniek

Beleef met de dvd's alle hoogtepunten van het tuinspoorjaar thuis nog een keer.

### Catalogus/noviteitenprospectussen

De jaarlijks beschikbare hoofdcatalogus ontvangen de clubleden via de vakhandel gratis. Bovendien worden onze noviteitenprospectussen naar u verzonden.

### LGB Clubkaart

Uw persoonlijke, jaarlijks opnieuw vormgegeven clubkaart opent voor u de wereld van de modelspoorhobby op een zeer bijzondere wijze. Als lid bent u niet alleen onze Premium-klant, maar krijgt u ook bij onze meer dan 100 partners talloze voordelen. Daartoe behoort onder andere Miniatur Wunderland in Hamburg, de Hans-Peter Porsche TraumWerk in Anger of de VGB Verlagsgruppe Bahn. Bovendien heeft uw persoonlijke lidmaatschapskaart bestelfunctionaliteit voor alle in de club aangeboden exclusieve producten.

### Gunstige verzendkosten in de Online Shop

Onze Online Shop biedt u gunstigere voorwaarden bij de verzendkosten binnen Duitsland.

### Clubreizen\*\*

Ervaar uw hobby op bijzondere wijze en verbind de modelspoorbaan met het voorbeeld. Tijdens onze clubreizen door fantastische landschappen en naar buitengewone bestemmingen kunt u bovendien met gelijkgestemden over uw hobby praten. En bovendien zijn er kortingen op de reissom.

**Als u in een lidmaatschap in de LGB Club geïnteresseerd bent, wendt u zich a.u.b. tot:**

### LGB Club

Postfach 9 60  
73009 Göppingen, Duitsland

Telefoon: +49 7161/608-213

Fax: +49 7161/608-308

E-mail: club@lgb.de

Internet: www.lgb.com

of gelijk online aanmelden onder club.lgb.de – Gelieve de registratiecode NH 2019 te selecteren.

Het Club-team staat voor de leden telefonisch van maandag – vrijdag van 13.00 – 17.00 uur ter beschikking.

**Wij verheugen ons u bij de LGB-club te verwelkomen.**

\* Aanbiedingen zijn vrijblijvend, wijzigingen voorbehouden  
\*\* Afhankelijk van de beschikbaarheid







RÉPONSE / ANTWOORD

LGB Club

Postfach 9 60

73009 Göppingen

Allemagne / Duitsland



#### Droit de rétractation

Vous avez le droit de révoquer ce contrat dans un délai de quatorze jours sans indication de raisons. Le délai de révocation est de quatorze jours à partir du jour de la conclusion du contrat.

Pour exercer votre droit de révocation, vous devez nous informer de votre décision de révoquer ce contrat par une déclaration univoque (p. ex. une lettre envoyée par la poste, un fax ou un e-mail), à adresser à Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, tél. : +49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@lgb.de. Vous pouvez utiliser à cet effet le modèle de formulaire de révocation joint, qui n'est cependant pas obligatoire. Pour le respect du délai de révocation, il suffit de nous envoyer la communication de l'exercice du droit de révocation avant l'expiration du délai de révocation.

#### Conséquences de la révocation

Si vous révoquez ce contrat, nous devons vous rembourser sans retard tous les paiements que nous avons reçus de votre part, y compris les frais de livraison (à l'exception des coûts supplémentaires qui découlent de ce que vous avez choisi un autre mode de livraison que la livraison standard, la plus favorable, proposée par nos soins), sans retard et au plus tard dans les quatorze jours suivant le jour auquel la communication à propos de votre révocation de ce contrat est arrivée chez nous. Pour ce remboursement, nous utilisons le même moyen de paiement que celui que vous avez utilisé pour la transaction originale, à moins qu'une autre solution n'ait été expressément convenue avec vous ; des frais ne vous seront en aucun cas imputés pour ce remboursement.

Si vous avez demandé que les prestations commencent pendant le délai de révocation, vous devez nous payer un montant approprié, qui correspond à la proportion des prestations déjà fournies jusqu'au moment auquel vous nous avez informés de l'exercice de votre droit de révocation concernant ce contrat par rapport à l'étendue complète des prestations prévues dans le contrat.

#### Modèle de formulaire de révocation

(Si vous désirez révoquer le contrat, vous pouvez utiliser la formulation suivante ou une formulation univoque similaire) :

- Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, e-mail : club@lgb.de
- Par la présente, je (nous) révoque (révoquons) (\*) le contrat conclu par mes (nos) (\*) soins à propos de l'achat des marchandises suivantes (\*) / de la livraison des prestations suivantes (\*)
- Commandées le (\*)/reçues le (\*)
- Nom du/des consommateur(s)
- Adresse du/des consommateur(s)
- Signature du/des consommateur(s) (uniquement en cas de communication sur papier)
- Date

(\*) Prière de biffer les mentions inutiles

#### Recht op wederopzegging

*U heeft het recht om binnen veertien dagen zonder opgave van redenen deze overeenkomst op te zeggen. De wederopzeggingstermijn bedraagt veertien dagen vanaf de dag van de sluiting van de overeenkomst. Om uw recht op wederopzegging uit te oefenen, moet u ons, Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Duitsland, fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, tel: +49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail: club@lgb.de, door middel van een eenduidige verklaring (bijv. een met de post verzonden brief, telefax of e-mail) informeren over uw besluit om deze overeenkomst op te zeggen. U kunt daarvoor het bijgevoegde voorbeeld-wederopzeggingsformulier gebruiken, dat echter niet voorgeschreven is. Voor de inachtneming van de wederopzeggingstermijn is het voldoende dat u de mededeling over de uitoefening van het recht op wederopzegging voor het verstrijken van de wederopzeggingstermijn verzendt.*

#### Gevolgen van de wederopzegging

*Als u deze overeenkomst opzegt, dienen wij u alle betalingen die wij van u hebben ontvangen, inclusief de leveringskosten (met uitzondering van de extra kosten die eruit voortvloeien dat u een andere soort levering dan de door ons aangeboden, gunstigste standaardlevering heeft gekozen), onmiddellijk terug te betalen, en wel uiterlijk veertien dagen vanaf de dag waarop de mededeling over uw wederopzegging van deze overeenkomst bij ons is ontvangen. Voor deze terugbetaling gebruiken we hetzelfde betalingsmiddel dat u bij de oorspronkelijke transactie heeft gebruikt, tenzij met u uitdrukkelijk iets anders is overeengekomen. In geen geval worden aan u vanwege deze terugbetaling kosten in rekening gebracht. Heeft u verlangd dat de diensten tijdens de wederopzeggingstermijn moeten beginnen, dient u ons een passend bedrag te betalen dat overeenkomt met het aandeel van de reeds geleverde diensten tot aan het tijdstip waarop u ons van de uitoefening van het wederopzeggingsrecht ten aanzien van deze overeenkomst op de hoogte stelt in vergelijking met de totale omvang van de in de overeenkomst voorziene diensten.*

#### Voorbeeld-wederopzeggingsformulier

*(Als u de overeenkomst wilt opzeggen, kunt u de volgende of een vergelijkbare eenduidige formulering gebruiken):*

- Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55–57, 73033 Göppingen, Duitsland, fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, e-mail: club@lgb.de
- Hiermee herroep(en) ik/wij (\*) de door mij/ons (\*) afgesloten overeenkomst over de koop van de volgende goederen (\*)/ de levering van de volgende dienst (\*)
- Besteld op (\*)/ontvangen op (\*)
- Naam van de verbruiker(s)
- Adres van de verbruiker(s)
- Handtekening van de verbruiker(s) (alleen bij mededeling op papier)
- Datum

*(\*) Het niet van toepassing zijnde doorstrepen.*

# Pictogrammen / Artikelnummers



Digitale decoder met max. 32 digitaal schakelbare functies. Het betreffende aantal is afhankelijk van het gebruikte regelapparaat.



DCC-decoder



Sound



Met verlichting



Stoomgenerator



Stoomgenerator. Functie schakelbaar.



Rookset met wielsynchrone stoomuitstoot



Antislipbanden



|              |                  |
|--------------|------------------|
| Tijdperk I   | 1835 – 1920      |
| Tijdperk II  | 1920 – 1945      |
| Tijdperk III | 1945 – 1970      |
| Tijdperk IV  | 1970 – 1990      |
| Tijdperk V   | 1990 – 2006      |
| Tijdperk VI  | 2006 – tot heden |

| Art. nr. | Blz. | Prijs €* |
|----------|------|----------|
| 20301    | 30   | 459,99   |
| 20481    | 5    | 1.799,99 |
| 22061    | 12   | 1.349,99 |
| 22222    | 32   | 229,99   |
| 24141    | 31   | 299,99   |
| 24662    | 6    | 589,99   |
| 26844    | 7    | 899,99   |
| 27631    | 24   | 399,99   |
| 28444    | 14   | 999,99   |
| 30323    | 4    | 229,99   |
| 30692    | 17   | 249,99   |
| 31353    | 5    | 229,99   |

| Art. nr. | Blz. | Prijs €* |
|----------|------|----------|
| 31354    | 5    | 229,99   |
| 31524    | 15   | 349,99   |
| 33521    | 16   | 349,99   |
| 34554    | 16   | 219,99   |
| 34556    | 37   | 219,99   |
| 36019    | 28   | 139,99   |
| 40019    | 36   | 139,99   |
| 40597    | 27   | 189,99   |
| 40672    | 25   | 179,99   |
| 40757    | 26   | 249,99   |
| 40810    | 25   | 174,99   |
| 40811    | 27   | 169,99   |

| Art. nr. | Blz. | Prijs €* |
|----------|------|----------|
| 41410    | 9    | 109,99   |
| 43359    | 8    | 154,99   |
| 45306    | 30   | 79,99    |
| 45652    | 29   | 109,99   |
| 49181    | 9    | 349,99   |
| 53001    | 33   | 29,99    |
| 53002    | 33   | 29,99    |
| 53003    | 33   | 29,99    |
| 53004    | 33   | 29,99    |
| 55017    | 35   | 279,99   |
| 55029    | 34   | 169,99   |
| 55057    | 35   | 159,99   |

| Art. nr. | Blz. | Prijs €* |
|----------|------|----------|
| 55129    | 34   | 30,99    |
| 55429    | 34   | 49,99    |
| 67900    | 35   | 99,99    |
| 69575    | 35   | 299,99   |
| 70231    | 2    | 699,99   |

\* Alle prijsopgaven zijn niet verbindend aanbevolen verkoopprijzen.

# Depesche

WWW.LGB.DE DAS MAGAZIN FÜR LGB FREUNDE



Sluit nu  
snel uw  
**abonnement**  
af!

Bestel via e-mail,  
fax, brief of  
online onder  
**www.lgb.de**

## Leeftijds aanduidingen en waarschuwingen



OPGEPAST! Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar. Functionele scherpe kanten en punten. Gevaar op verstikking door kleine delen die kunnen afbreken of worden ingeslikt.



Alleen voor volwassenen.





13 tot 15 september 2019 in Göppingen

### Nu in uw agenda noteren!

Alles rondom het grote en het kleine spoor, spel en plezier – en dat drie dagen lang!

**Het mega-evenement voor het hele gezin in Göppingen. Meer informatie op [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)**

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Service:  
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)



Wijzigingen en leveringsmogelijkheden voorbehouden. Alle opgaven van prijs, gegevens en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten onder voorbehoud. Bij de afbeeldingen gaat het deels om hand-monsters, retoucheringen en renderings. De serieproductie kan in detail van de betreffende modellen afwijken.

**\* Alle prijsopgaven zijn vrijblijvend aanbevolen verkoopprijzen. Mocht deze informatie geen prijsopgaven bevatten, vraag a.u.b. uw vakhandelaar naar de actuele prijslijst.**

Alle rechten voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden.

© Copyright by  
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
In Duitsland geproduceerd.

**329791 – 01 2019**

LGB is een geregistreerd merk van Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Duitsland. Union Pacific, Rio Grande en Southern Pacific zijn geregistreerde merknamen van de Union Pacific Railroad Company. Andere merken zijn eveneens beschermd.  
© 2019 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Een actuele verklaring van de tekens vindt u op internet onder [www.lgb.de](http://www.lgb.de) of in de actuele LGB-hoofdcatalogus.



Bezoek ons op:  
[www.facebook.com/lgb](http://www.facebook.com/lgb)



Märklin voldoet aan de vereisten voor een kwaliteitsbeheerssysteem krachtens de norm ISO 9001. Dit wordt door TÜV Süd regelmatig aan de hand van monitoringtesten gecontroleerd en gecertificeerd. Zo heeft u de zekerheid dat u een gecontroleerd kwaliteitsproduct koopt.