

Wij bieden u het LGB model aan in dit nieuwe kleurschema.

Het model

Met hoogste precisie worden de modellen van hun nieuwe kleurschema voorzien, het spuitwerk en de belettering worden tot in het kleinste detail natuurgetrouw uitgevoerd.

De zeer arbeidsintensieve werkzaamheden kosten zeer veel tijd (meer dan 30 uur per loc). Demontage, zandstralen van alle losse delen, ontvetten, afplakken, spuiten (sommige delen hebben tot wel 6 spuitgangen nodig), belettering, aanbrengen van verdere kleurdetails, montage van het geheel.

Voor deze werkzaamheden wordt uitsluitend gebruik gemaakt van zeer hoogwaardige materialen om een zo perfect mogelijk model af te kunnen leveren.



V200 in Oceaan blauw

Voorbestel prijs

tot 01-02-2011 €1249,-

na 01-02-2011 €1299,-

Voor de aangegeven prijs leveren wij 1 LGB loc in het nieuwe kleurschema

Mogelijke extra's

- Digitaliseren
- Geluid
- Speicher
- Gepulste rookgenerator
- Automatische ontkoppeling
- Optisch opwaarderen van het interieur van de loc
- Superen en verouderen (diverse gradaties mogelijk) van het exterieur.



Het voorbeeld

De klasse V 200.0 was een van de eerste grote diesel locomotieven van de Duitse Bundesbahn (DB). Hun opvallende verschijning komt overeen met het typische industriële vormgeving in de jaren 1950. De V 200 werd voornamelijk ingezet voor hoogwaardige sneltreinen op alle belangrijke verkeersaders.

Van de V 200.0 (later klasse 220) (LGB Model 20940 en 21940) werden er 86 geproduceerd van 1953-1959. Vanaf het begin tot het jaar 1974 werd de locomotieven voorzien van het markante V-teken.

Van de V220 kregen nog drie locs het nieuwe kleurschema, de 220 012, 220 023 en de 220 060.

Wij bieden u deze drie varianten onder de volgende artikelnummers:

LGB21940-012 > Variant 220 012

LGB21940-023 > Variant 220 023

LGB21940-060 > Variant 220 060



Technisch is de loc identiek aan het standaard LGB model.

Bijpassende wagons

Het model

Met hoogste precisie worden de modellen van hun nieuwe kleurschema voorzien, het spuitwerk en de belettering worden tot in het kleinste detail natuurgetrouw uitgevoerd.

De zeer arbeidsintensieve werkzaamheden kosten zeer veel tijd (meer dan 25 uur per wagon).

Demontage, zandstralen van alle losse delen, ontvetten, afplakken, spuiten (sommige delen hebben tot wel 6 spuitgangen nodig), belettering, aanbrengen van verdere kleurdetails, montage van het geheel.

Voor het handmonster is gebruik gemaakt van LGB 34310, deze wijkt qua raam en dakdetailering af van de te leveren modellen.

Voor deze werkzaamheden wordt uitsluitend gebruik gemaakt van zeer hoogwaardige materialen om een zo perfect mogelijk model af te kunnen leveren.

Op basis van de LGB artikel nummers 32310, 36310, 36313, 36314, 36315 bieden wij u deze bijpassende wagons aan.

Iedere variant krijgt een eigen wagonbaknummer zodat een natuurgetrouwe set samengesteld kan worden.

LGB36300-01 > 1e/2e klas variant

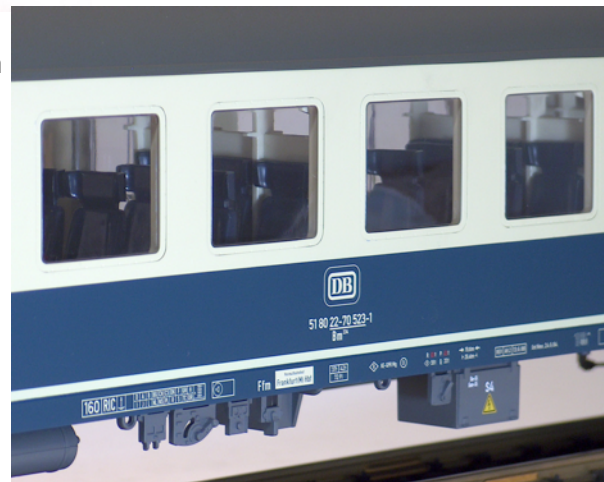
LGB36300-02 > 2e klas variant

LGB36300-03 > 2e klas variant

LGB36300-04 > 1e klas variant

Het voorbeeld

Meer dan 6.145 zogenaamde UIC-W sneltreinwagons werden bij de DB vanaf 1952 ingezet. Ten dele worden deze wagons heden ten dage nog ingezet voor D-Zugen en als IC rijtuigen. Deze wagons hadden een tot dan toe ongekend hoog comfort niveau.



Technisch is de wagon identiek aan het standaard LGB model.

Voorbestel prijs

tot 01-02-2011 €849,- na 01-02-2011 €899

Voor de aangegeven prijs leveren wij 1 LGB wagon in het nieuwe kleurschema.

tot 01-02-2011 €2469,- na 01-02-2011 €2599,-

Voor de aangegeven prijs leveren wij een set van 3 LGB wagon in het nieuwe kleurschema.

Mogelijke extra's

- Kortkoppelingen (mogelijk vanaf een bocht-diameter van 2,4 meter)
- Binnenverlichting op de balkons
- Veranderde dakstructuur (binnenkant). Door het dak krijgt de wagon sterk verbeterde rijeigenschappen
- Figuren
- Deuren die automatisch te openen en te sluiten zijn
- Sluitverlichting
- Geluid (Kedeng, Kedeng)
- Optisch opwaarderen van het interieur van de wagon
- Superen en verouderen (diverse gradaties mogelijk) van het exterieur

het verwijderen van 410 gram gewicht uit