

Technische Erläuterungen zur Spur 2 BW-Anlage

5. Relaiskästen für Fahrstrom

5.1. Stromversorgung (Fahrstrom)

Unterhalb der Anlage befinden sich 10 Relaiskästen (für jeden Fahrbereich ein Stück), die von bis zu drei Fahrtransformatoren, mit Spannung versorgt werden. Alle Kästen sind durch 3 Kabelpaare parallel miteinander verbunden (Stecker: blau / grün / rot), sodaß in allen Bereichen (1 bis 10) Spannung anliegt.

5.2. Anschlüsse

Jeder Kasten besitzt jeweils drei Eingänge (siehe 5.1.) und zwei Ausgänge, wobei ein Ausgang über die Zugbeeinflussung (über Gleisperrsignal - siehe 4.2.) geschaltet wird. Über eine Stiftleiste erhalten die vier in dem Kasten befindlichen Leistungsrelais' (Belastbarkeit bis zu 6 Ampere) ihren Ansprechstrom.

5.3. Belegung (unterhalb der Anlage betrachtet)

5.3.1. Stiftleiste

Angabe von links nach rechts

Pin 1 bis 3: Versorgung durch 12 Volt Plus über Stellpult (siehe Fahrbereichswahlschalter 1.2.1. - Kabelbelegungsliste Strang Nr.1)

Pin 4: nicht belegt

Pin 5: 12 Volt Plus von Pin 5 oder 6 eines Gleisperrsignals, das für den zu stellenden Fahrbereich zuständig ist.

Pin 6: 12 Volt Minus - über Konstantspannungsleitung versorgt

5.3.2. Stecker (2 mm)

Angabe von links nach rechts

Messingbuchse 1 und 2: Stromausgang für Gleis (Zugbeeinflussung)

Buchse 3 und 4: Stromausgang für Gleis

Buchse 5 und 6: Stromversorgung Trafo Nr. 1

Buchse 7 und 8: Stromversorgung Trafo Nr. 2

Buchse 9 und 10: Stromversorgung Trafo Nr. 3