

Deutsch

Spur II Anlage, kurze Beschreibung, einige Fakten

Die Anlage in Spur II ist im Maßstab 1 : 22,5 im Jahr 1991/92 von der Fa. BESIG GmbH nach Vorgaben von mir gebaut worden. Alles ist bis auf das letzte Detail dem großen Original nachempfunden.

In diese ca. 6 mal 3 m große Modellanlage wurde ungefähr 1 Jahr Arbeit investiert. Sie ist ein absolutes Unikat, das nach der Eisenbahnbetriebsordnung (EBO) erstellt wurde.

Das Betriebswerk verfügt also über Funktionen wie bei der großen Eisenbahn.

Das Stellwerk wurde von Hand mit echtem Fachwerk erbaut und mit maßstabsgerechten Ziegeln gemauert. Das nur zu Hälfte erstellte und hinten offene Gebäude

dient als richtiges Stellwerk zur Steuerung der Weichen und Signale über ein BESIG-Hebelstellwerk.

Das wunderschöne Hebelstellwerk war in seiner Zeit am Bahnhof in Dinkelsbühl zu finden. Signale werden mit den roten Hebeln, die Weichen mit den blauen

Hebeln bedient. Auch die Gleisperrsignale, Masten und Lampen entsprechen den Vorbildern in Dinkelsbühl.

Untergebracht ist eine exakt maßstäblich nachgebaute Drehscheibe nach dem Vorbild

aus dem Bahnbetriebswerk Nördlingen in Oberfranken. Die Drehscheiben-Brücke und das Geländer bestehen aus massiven/robusten Messing-Blechprofilen, die Bodenwanne

ist aus Aluminium gedreht. Das Drehen der Brücke bewirkt ein starker Motor mit

Getriebeuntersetzung und Kettenantrieb, ein weiterer Motor dient der Verriegelung beim Verbinden mit den Gleisen. Dann erst besteht für eine Lokomotive die Möglichkeit der Befahrung der Drehscheibe.

Am Stellpult zeigen Sensoren die jeweilige Gleisstellung, so dass eine tadellose Übersicht gegeben ist. Die Freigabe zum Befahren der Drehscheibe wird durch vorbildlich Rangiersignale und eine Hupe signalisiert, eben Betrieb wie beim Vorbild.

Bis hin zur Konstruktion des Dachstuhls entspricht der Lok-Schuppen auf dem Betriebswerk Teil für Teil dem Original. Die Nördlinger Lokremise diente als Vorbild auch für die

Nachbauten des Dachstuhls mit seinen Querträgern aus Holzbalken und Holzrahmen.

Ausgestattet ist er mit Werkzeugen und Zubehör das in einer Bahnbetriebswerk-Werkstatt

vorhanden ist. Der Lokschuppen verfügt über eine komplette Inneneinrichtung mit

Waschbecken, WC, Duschaum, Büro, Werkstatt, Gruben und vielen weiteren Details. In

der Werkstatt des Lokschuppens entdeckt man Handarbeitsmodelle von Drehbänken,

Bohrmaschinen, Bandsägen und einer komplett mit Werkzeug ausgestatteten Werkbank.

Die Innenbeleuchtung ist mit eigens angefertigten Modell-Lampen, sogenannten Soffitten,

ausgestattet, die ein sehr vorbildliches Licht ausstrahlen. Die Beleuchtungskörper

wurden an allen vorbildlichen Stellen angebracht. Selbst in der Schlackengrube und an

der Bekohlungsanlage wurden kleine, schummrige Licht ausstrahlende, Lämpchen

(„Funzeln“) angebracht.

Es wurde absolut kein Kunststoff verwendet. Die Bauten sind sämtlich gemauert. Gleise

und Weichen sind im Eigenbau entstanden, die Stahlschienen wurden auf Holzschwellen aus Eiche mit Schienenstühlen montiert. Sie ruhen auf echtem Schotter, der zermahlen wurde.

Die Telegraphenstangen konnte man an der Strecke Nördlingen – Dinkelsbühl entdecken. BESIG-

Signale mit Vorbild-entsprechender Beleuchtung und Funktion schmücken

die gesamte Anlage noch zusätzlich. Alle Signale und Weichen werden mit Elektromotoren gesteuert, die eine langsame Bewegung wie beim Vorbild ermöglichen.

Einige Besig-Holzmast-Leuchten spenden auf der Anlage ein angenehmes Licht, um eine nächtlich-romantische Bw-Atmosphäre darstellen zu können.

Die Abstützungen unter der Anlage wurden beim Fachhandel erworben und sind durch

Neuerwerb höherer Stützen auf eine andere beliebige Höhe (z. B. +/- 1,00 m) veränderbar.

Nederlands

Spoor II lay-out, korte beschrijving, enkele feiten

De baan in spoor II werd in 1991/92 uitsluitend door BESIG GmbH gebouwd in de schaal 1 : 22,5 volgens mijn specificaties. Alles is gebaseerd op het grote origineel tot in het kleinste detail. De firma Besig, die tot in de jaren 2000 op alle modelspoorbeurzen aanwezig was, maakte alles zelf, tot in de kleinste details. Zij leverden voornamelijk aan de modelspoorders van spoorbreedte 1, zoals MÄRKLIN, KISS enz. Op de hele baan zijn geen onderdelen van Magnus / Höhne gebruikt.

Ongeveer 1 jaar werk werd geïnvesteerd in deze modelbaan van ongeveer 6 bij 3 m. Het is absoluut uniek en werd gebouwd volgens de EBO. Het depot heeft dus functies als die van de grote spoorweg.

Het seinhuis is met de hand gebouwd met echt vakwerk en gemetseld met bakstenen op schaal. Het gebouw, dat slechts half is gebouwd en aan de achterkant open is, doet dienst als echt seinhuis voor de bediening van de wissels en seinen via een BESIG hefboompje. Het prachtige hefboompje was destijds te vinden op het station van Dinkelsbühl. Signalen worden bediend met de rode hendels, de wissels met de blauwe hendels. Ook de spoorblokkeringsseinen, masten en lampen komen overeen met de prototypes in Dinkelsbühl.

De draaischijf is een exacte replica op schaal van het model van de remise Nördlingen in Opper-Franken. De draaibrug en de railing zijn gemaakt van massieve/robuuste messing plaatprofielen, de vloerplaat is gedraaid uit aluminium. De brug wordt gedraaid door een krachtige motor met tandwieloverbrenging en kettingaandrijving, een andere motor wordt gebruikt voor de vergrendeling bij het aansluiten op de rupsbanden. Alleen dan kan een locomotief op de draaischijf rijden. Sensoren op het bedieningspaneel tonen de respectieve spoorpositie, zodat een feilloos overzicht wordt gegeven. De vrijgave voor het rijden op de draaischijf wordt aangegeven door voorbeeldige rangeersignalen en een claxon, net als bij het prototype.

Tot aan de constructie van het dakgebint komt de locomotiefloods op het depot gedeeltelijk overeen met het origineel. De locomotiefloods van Nördlingen diende ook als model voor de replica van het dakspant met zijn dwarsbalken van houten balken en houten

frames. Het is uitgerust met gereedschap en accessoires die beschikbaar zijn in een werkplaats van een spoorwegdepot. De locomotiefloods heeft een compleet interieur met wastafel, toilet, doucheruimte, kantoor, werkplaats, kuilen en vele andere details.

In de werkplaats van de locomotiefloods ontdekt u handgemaakte modellen van draaibanken, boormachines, lintzagen en een werkbank volledig uitgerust met gereedschap.

De binnenverlichting is voorzien van speciaal vervaardigde modellampen, zogenaamde soffits, die een zeer voorbeeldig licht uitstralen. De verlichtingsarmaturen werden op alle voorbeeldige plaatsen geïnstalleerd. Zelfs in de slakkenput en op de koleninstallatie werden kleine lampen ("sparkles") met zwak licht geïnstalleerd.

Er is absoluut geen plastic gebruikt. De gebouwen zijn allemaal van baksteen. Sporen en wissels werden zelf gemaakt, de stalen rails werden gemonteerd op houten eikenhouten dwarsliggers met railstoelen. Ze rusten op echte ballast die geplet werd.

De telegraafpalen waren te ontdekken op de lijn Nördlingen - Dinkelsbühl. BESIG-seinen met prototypische verlichting en functie verfraaien de hele baan. Alle seinen en wissels worden bediend door elektromotoren, die een langzame beweging mogelijk maken zoals bij het prototype.

Enkele Besig houten mastlampen zorgen voor een aangenaam licht op de baan om een nachtelijke romantische Bw-sfeer te kunnen weergeven.

De steunen onder de baan zijn gekocht bij een speciaalzaak en kunnen door aankoop van hogere steunen op elke andere hoogte (bijv. +/- 1,00 m) worden ingesteld.

